

Chemins de fer fédéraux suisses CFF  
AM - Lausanne  
Technique ferroviaire  
Signalisation & Automatisation

LAUSANNE - LA CONVERSION  
- GRANDVAUX

Lausanne, le 04.11.02

## ORDRE DE SERVICE 1742<sup>III</sup>

3ème complément

### Lausanne - La Conversion - Grandvaux

#### Télécommande de La Conversion Poste de block "Pully-Nord"

#### 1 Généralités

- 1.1 L'enclenchement de La Conversion est modifiée par l'installation du block à double voie banalisée.  
La télécommande de cette installation est adaptée en conséquence.
- 1.2 Les dépendances entre Lausanne et La Conversion sont assurées par les installations de block de ligne pour double voie banalisée avec interdiction de la pleine voie :  
801 et 901 avec block "Pully-Nord" centralisé à Lausanne PD, 2<sup>e</sup> étage,  
802 et 902 avec block automatique à courant continu.  
L'occupation des sections de block est contrôlée par des compteurs d'essieux de type permanent centralisés à Lausanne.
- 1.3 Le passage à niveau de Pully-Nord km 2.258 est supprimé.

#### 2 Modifications à apporter à l'OS 1742 et à ses compléments

##### 2.1 REMPLACER:

- ch. 1.3, en entier par  
"1.3 Le poste directeur de Lausanne (PD) est responsable :  
pour l'échange et la fixation du sens de marche et de l'interdiction de la pleine voie sur le tronçon de block automatique entre Lausanne et La Conversion.

Le centre de télécommande de Lausanne (TC) est responsable :  
- de la commande du poste de block "Pully-Nord",  
- de la télécommande de La Conversion et Grandvaux".

ch. 1.7, "La Conversion voir OS 1743" par "OS 10 025"

ch. 2.1-8, Block automatique par

"2.1 La protection des trains entre Lausanne et Puidoux-Chexbres est assurée par le block de ligne pour double voie banalisée avec interdiction de la pleine voie, système Integra.

2.2 L'occupation des sections de block est contrôlée par des compteurs d'essieux de type permanent centralisés à Lausanne, Grandvaux et Puidoux-Chexbres.

2.3 Le R 320.1 du 1.2.1994, règlement du block, chiffres 20 à 23 est applicable."

ch. 3.1-3, Poste de block de Pully-Nord par

"3.1 Le tronçon Lausanne - La Conversion est divisé en deux cantons par le poste de block "Pully-Nord" centralisé à Lausanne PD, 2<sup>e</sup> étage.

3.2 Les emplacements et désignations des signaux de block, combinés et avancés figurent sur le plan schématique annexé.

3.3 Le R 320.1 du 1.2.1994, règlement du block, chiffres 20 à 23 est applicable."

ch. 5.1, en entier par

"L'installation de La Conversion n'est pas desservie. Elle est en régime de télécommande et le transit automatique est normalement enclenché. Exceptionnellement elle peut être commutée en régime de commande locale.

En mode de transit automatique, les signaux d'entrée sont commandés automatiquement à la mise à voie libre du signal de sortie de la station précédente et les signaux de sortie lorsque le train quitte Lausanne, resp. Grandvaux."

ch. 6.2, en entier par

"Compteurs d'essieux entre Lausanne et Grandvaux

Lors d'un dérangement au dispositif de comptage d'essieux, l'occupation de la voie reste affichée après le passage du train. La mise en position normale des compteurs est possible, après avoir pris toutes les mesures qui s'imposent, en pressant simultanément sur la touche plombée "position normale - compteurs d'essieux" et la touche du canton de block intéressé."

ch. 6.5, dernier paragraphe : "le signal 3B" par "les signaux 3C11, 3C12"

## 2.2 BIFFER:

ch. 1.1, dernière phrase "Le présent OS fait l'objet du plan schématique 1-54/1 du 25.7.91."

ch. 4, au complet

ch. 5.6.2, "- l'appel au téléphone au moyen des signaux de transit (le voyant T s'allume)"

ch. 5.6.4, "... des ch. 100-101 ..." et "... concernant le block commutable pour l'exploitation à voie unique avec l'utilisation des signaux."

Table des matières,

ch. 1.3, 1.6, 1.7, 6.7, "Barrières automatiques du PN de Pully-Nord"

## 2.3 SUPPRIMER:

OS 1472<sup>!</sup>, 1er complément au complet

## 3 Dispositions finales

### 3.1 Document à annuler:

- Plan schématique No 1/01/1c du 01.04.1997

3.2 L'OS 1742 et ses compléments sont nouvellement numérotés 11742.

3.3 Le présent complément d'OS entre en vigueur le 24 novembre 2002.

Management des installations  
Filiale Ouest

Chef de projet

V. Michellod

D. Besse

I AM Spéc  
I BF/S 6b 6d (Lausanne)  
P PN/S 4c 4e (Ls, Pay, Ge, Bn, Fri, Bi, Lz, Zü)  
P RS 1 (Ge, Ls, Bn, Bi)



## DIENSTVORSCHRIFT 1742<sup>III</sup>

### 3. Nachtrag

## Lausanne - La Conversion - Grandvaux

### Fernsteuerung von La Conversion Blockstelle "Pully-Nord"

#### 1 Allgemeines

- 1.1 Das Stellwerk von La Conversion wird auf Grund der Blockanlage für Doppelspur im Wechselbetrieb angepasst.  
Die Fernsteuerung dieser Anlage wird entsprechend ergänzt.
- 1.2 Die Abhängigkeiten zwischen Lausanne und La Conversion werden durch die Streckblockanlagen für Doppelspur im Wechselbetrieb gewährleistet, mit Sperre der Gleise:  
801 und 901 mit Block "Pully-Nord", im Befehlstellwerk Lausanne, 2. Stock, zentralisiert,  
802 und 902 mit automatischem Gleichstromblock.  
  
Die Belegungskontrolle der Blockabschnitte erfolgt durch Achszähler, die in ständiger Betriebsbereitschaft stehen und in Lausanne zentralisiert sind.
- 1.3 Der Bahnübergang in Pully-Nord, km 2.258, ist aufgehoben.

#### 2 Änderungen in der DV 1742 und in deren Nachträgen

##### 2.1 ERSETZEN:

Ziffer 1.3 , ganz, durch

- "1.3 Das Befehlstellwerk von Lausanne ist verantwortlich:  
Für das Wechseln und Festlegen der Fahrrichtung sowie für das Sperren der Gleise des Streckenabschnitts Lausanne - La Conversion mit automatischem Block.

- "Die Fernsteuerungszentrale (FStZ) von Lausanne ist verantwortlich:  
- für die Steuerung der Blockstation "Pully-Nord",  
- für die Fernsteuerung von La Conversion und Grandvaux".

Ziffer 1.7, "La Conversion siehe DV 1743" durch "DV 10 025"

Ziffer 2.1-8, Automatischer Block durch

- "2.1 Die Zugfolge zwischen Lausanne und Puidoux-Chexbres wird durch den Streckenblock für Doppelspur im Wechselbetrieb mit Gleissperre, System Integra, gesichert.
- 2.2 Die Belegungskontrolle der Blockabschnitte wird durch Achszähler gewährleistet, die in ständiger Betriebsbereitschaft stehen und in Lausanne, Grandvaux und Puidoux-Chexbres zentralisiert sind.
- 2.3 Das R 320.1 vom 1.2.1994, Block-R, Ziffer 20-23, ist anwendbar."

Ziffer 3.1-3, Blockstation Pully-Nord durch

- "3.1 Der Streckenabschnitt Lausanne - La Conversion ist durch die Blockstation "Pully-Nord", die im Befehlstellwerk Lausanne, 2. Stock, zentralisiert ist, in zwei Blockabschnitte unterteilt.
- 3.2 Standorte und Bezeichnungen der Blocksignale, der kombinierten Signale sowie der Vorsignale sind im beiliegenden Schemaplan ersichtlich.
- 3.3 Das R 320.1 vom 1.2.1994, Block-R, Ziffer 20-23, ist anwendbar."

Ziffer 5.1 , ganz, durch

"Die Anlage La Conversion ist nicht örtlich bedient. Sie steht im Fernsteuerungsbetrieb und der automatische Durchgangsbetrieb ist normalerweise eingeschaltet.  
Sie kann ausnahmsweise auf Ortsbetrieb umgeschaltet werden. Im automatischen Durchgangsbetrieb werden die Einfahrsignale automatisch durch das Auf-Fahrt-stellen des Ausfahrsignals der zurückliegenden Station gesteuert und die Ausfahrtsignale, wenn der Zug in Lausanne oder Grandvaux ausfährt."

Ziffer 6.2 , ganz, durch

"Achszähler zwischen Lausanne und Grandvaux

Ist ein Achszähler gestört, wird die Gleisbelegung nach Zugdurchfahrt weiterhin angezeigt. Das Rückstellen des Achszählers in die Grundstellung ist möglich, nachdem alle erforderlichen Massnahmen getroffen wurden, durch gleichzeitiges Drücken der plombierten Taste "position normale - compteurs d'essieux" und der Taste des entsprechenden Blockabschnitts."

Ziffer 6.5, letzter Absatz: "Signal 3B" durch "Signale 3C11, 3C12"

## 2.2 STREICHEN:

Ziffer 1.1, letzter Satz, "Die vorliegende DV ist Gegenstand des Schemaplans 1-54/1 vom 25.7.91."

Ziffer 4, ganz,

Ziffer 5.6.2, "- Telefenaufruf mittels Transitsignale (leuchtendes T)"

Ziffer 5.6.4, "... der Ziffern 100-101 ..." und "... bezüglich umschaltbarer Block für signalmässigen Einspurbetrieb."

Inhaltsverzeichnis,

Ziffer 1.3, 1.6, 1.7, 6.7, "Automatische Barrieren des BÜe Pully-Nord"

## 2.3 AUFHEBEN:

DV 1472<sup>l</sup>, 1. Nachtrag, ganz

## 3 **Schlussbestimmungen**

### 3.1 Aufzuhebende Dokumente:

- Schemaplan Nr. 1/01/1c vom 01.04.1997

3.2 Die DV 1742 und ihre Nachträge werden neu mit 11742 nummeriert.

3.3 Der vorliegende DV-Nachtrag **tritt am 24. November 2002 in Kraft.**

Anlagen-Management  
Filiale West

Projektleiter

V. Michellod

D. Besse

I AM Spéc  
I BF/S 6b 6d (Lausanne)  
P PN/S 4c 4e (Ls, Pay, Ge, Bn, Fri, Bi, Lz, Zü)  
P RS 1 (Ge, Ls, Bn, Bi)

