

Chemins de fer fédéraux suisses CFF  
AM - Lausanne  
Technique ferroviaire  
Signalisation & Automatisation

LAUSANNE - LA CONVERSION  
GRANDVAUX

Lausanne, le 11.05.99

## ORDRE DE SERVICE 1742<sup>II</sup>

2ème complément

**Lausanne - La Conversion - Grandvaux**

### Télécommande de Grandvaux

#### 1 Généralités

L'enclenchement de Grandvaux est modifiée par l'installation du block à double voie banalisée.

La télécommande de cette installation est adaptée en conséquence.

#### 2 Modifications à apporter à l'OS 1742

##### 2.1 BIFFER:

ch. 5.6.6, en entier

ch. 7.4, "Puidoux, Palézieux."

##### 2.2 AJOUTER:

ch. 5.6.5, dans le titre et à la 4e ligne "et à Grandvaux"

ch. 7.1, "OS 1802 (Lausanne TC / Puidoux-Chexbres)"

## 2.3 REMPLACER:

- ch. 1.7, "Grandvaux voir OS 1695" par "OS 1833"
- ch. 2.8, cinquième ligne, "ou à Grandvaux depuis la gare concernée", par à la fin du paragraphe, "Il n'y a pas de signaux de transit à Grandvaux.",
- ch. 5.1, "le signal de sortie 5B de Grandvaux" par "les signaux de sortie 5C2 resp. 5C3 de Grandvaux".
- ch. 5.2, en entier par  
"L'installation de Grandvaux n'est pas desservie. Elle est en régime de télécommande et le transit automatique est normalement enclenché. Exceptionnellement elle peut être commutée en régime de commande locale.  
En mode de transit automatique, les signaux d'entrée sont commandés automatiquement à la mise à voie libre du signal de sortie de la station précédente et les signaux de sortie lorsque le train quitte La Conversion, resp. Puidoux-Chexbres."
- ch. 5.6.2, "- à Grandvaux, l'automatisme des signaux (CAS), séparément pour chaque signal," par "- à Grandvaux, le transit automatique, séparément pour chaque voie,"
- ch. 7.1, "OS 1695" par "OS 1833"

## 3 Modifications au plan schématique 1/01/1

Le plan schématique doit être modifié selon l'extrait du plan schématique 53/1 de Grandvaux annexé à la C 13/99.

## 4 Dispositions finales

Le présent complément d'OS entre en vigueur le 23 mai 1999.

Management des Installations  
Filiale Ouest

T-TR- FA	CI	2
I-AM-LS	C II	spéc.
VPR TZ Méc.	C III	4a,4c,4d (Ge,LS,Pay,Bn,Fr,Bi,Lz,Zü)
i-BF-LS	C I	6
VPR BF/PE	C III	1a,1c,1d,3a-c (Grandvaux, La Conversion, Lausanne TC)
P-RU	C IV	1 (Ge,LS,Bn,Bi)

## **DIENSTVORSCHRIFT 1742<sup>II</sup>**

### **2. Nachtrag**

## **Lausanne - La Conversion - Grandvaux**

### **Fernsteuerung Grandvaux**

#### **1 Allgemeines**

Der Einbau des Blocks für Doppelspurstrecken im Wechselbetrieb hat Änderungen des Stellwerks Grandvaux zur Folge.

Die Fernsteuerung dieser Anlage wird entsprechend angepasst.

#### **2 In der DV 1742 anzubringende Änderungen**

##### **2.1 STREICHEN:**

Die ganze Ziffer 5.6.6

Ziffer 7.4, "Puidoux, Palézieux."

##### **2.2 BEIFÜGEN:**

Ziffer 5.6.5, im Titel und 4. Zeile "und in Grandvaux"

Ziffer 7.1, "DV 1802 (Lausanne TC / Puidoux-Chexbres)"

## 2.3 ERSETZEN:

Ziffer 1.7, "Grandvaux s. DV 1695" durch "DV 1833"

Ziffer 2.8, 5. Zeile, "oder in Grandvaux vom betreffenden Bahnhof aus", durch am Absatzende, "Grandvaux hat keine Transitsignale.",

Ziffer 5.1, "das Ausfahrtsignal 5B in Grandvaux" durch "die Ausfahrtsignale 5C2 bzw. 5C3 in Grandvaux".

Ziffer 5.2, die ganze Ziffer durch:

"Die Anlage in Grandvaux ist nicht bedient, sie wird ferngesteuert. Der automatische Durchgangsbetrieb ist normalerweise eingeschaltet. Umschaltung auf Ortsbetrieb ist ausnahmsweise möglich. Bei automatischem Durchgangsbetrieb werden die Einfahrtsignale automatisch durch das Auf-Fahrt-stellen des Ausfahrtsignals der vorausgehenden Station und die Ausfahrtsignale bei Zugsausfahrt in La Conversion bzw. Puidoux-Chexbres gesteuert."

Ziffer 5.6.2, "- in Grandvaux, automatischer Signalbetrieb (ASB), getrennt für jedes Signal," durch:

"- in Grandvaux, automatischer Durchgangsbetrieb, getrennt für jedes Gleis,"

Ziffer 7.1, "DV 1695" durch: "DV 1833"

## 3 Änderungen betreffend Schemaplan 1/01/1

Der Schemaplan ist aufgrund des Auszugs zum Schemaplan 53/1, Grandvaux, als Beilage zum Z 13/99, zu ändern.

## 4 Schlussbestimmungen

Der vorliegende DV-Nachtrag tritt am 23. Mai 1999 in Kraft.

Anlagenmanagement  
Filiale West

T-TR- FA	CI	2
I-AM-LS	C II	spéc.
VPR TZ Méc.	C III	4a,4c,4d (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Bi, Lz, Zü)
i-BF-LS	C I	6
VPR BF/PE	C III	1a, 1c, 1d, 3a-c (Grandvaux, La Conversion, Lausanne TC)
P-RU	C IV	1 (Ge, Ls, Bn, Bi)