

24. 6. 94

76

Schweizerische Bundesbahnen
Kreisdirektion I
Hauptabteilung Bau/ST

PUIDOUX-CHEXBRES

Lausanne, den 14. Juni 1994

CFF-Arrdt I/DT-ST

PUIDOUX-CHEXBRES

Lausanne, le 14 juin 1994

Z 10/94

PUIDOUX-CHEXBRES

Einbau der neuen Weichen 10, 11 und 12

Neue Gleisbezeichnungen

1. Im Rahmen der Erneuerungsarbeiten werden die Weichen 10, 11 und 12 eingebaut (s. beiliegender Auszug des Schemaplans).

Die Weiche 10 ist in gerader und die Weiche 11 in ablenkender Stellung verschraubt.

Die Weiche 12 wird an Ort und Stelle mittels eines Weichenhebels umgelegt.

Die drei Weichen sind nicht isoliert, mit Ausnahme des Teils der Weiche 10, der sich auf dem Hauptgleis befindet und der Isolierung des Einfahrgleises einverleibt ist.

2. Die Nummern der Gleise 5, 6 und 7 werden geändert:

Das bisherige Gleis 5 wird Gleis 6.

Das bisherige Gleis 6 wird:

- Gleis 5, zwischen der Spitze des Weiche 12 und dem Ende des Stumpengleises,
- Gleis 7, zwischen der Wurzel der Weiche 12 und derjenigen der Weiche 5.

Das bisherige Gleis 7 wird Gleis 17.

3. Das vorliegende Z tritt am **24. Juni 1994 in Kraft.**

Kreisdirektion I

C 10/94

Puidoux-Chexbres

Pose des nouveaux AV 10, 11 et 12

Modification de numéros de voie

- 1 Dans le cadre du renouvellement des installations, les branchements 10, 11 et 12 sont mis en voie (voir extrait du plan schématique ci-joint).

Le branchement 10 est cancelé en droite, le branchement 11 est cancelé en dévié.

Le branchement 12 est manoeuvré à main sur place à l'aide d'un chevalet d'aiguille.

Les trois AV ne sont pas isolés, à l'exception de la partie de l'AV 10 se trouvant sur la voie directe, qui est intégrée dans l'isolation de la voie d'entrée.

- 2 Les voies 5, 6 et 7 changent de numérotation :

La voie 5 actuelle devient la voie 6.

La voie 6 actuelle devient :

- la voie 5, de la pointe de l'AV 12 au cul de sac
- la voie 7, du talon de l'AV 12 au talon de l'AV 5.

La voie 7 actuelle devient la voie 17.

- 3 La présente C entre en vigueur le 24 juin 1994.

Direction I

Ci-après : 1 extrait du plan schématique

C I	1
C II	spéc.
C III	1,9
P III	2c, e
CIV	1,2a,3 ^{I,III} ,4a(Ge, Ls, Vv, Pay, Bn, Fri, Bi, Zü)
P IV	4a(Ge, Ls, Vv, Pay, Bn, Fri, Bi, Zü)

