

Lausanne, le 3 juin 1964

Ordre de service no 717<sup>1</sup>  
(OS 717<sup>1</sup>)

1er complément  
Puidoux-Chexbres  
Installation de sécurité

1. Le chapitre "Généralités" de l'OS 717 est modifié comme il suit:

Le ch. 2 est annulé,

Le texte du ch. 4 est remplacé par :

4. un dispositif de commande en transit automatique des signaux de sortie, décrit au ch. 3 du présent complément d'OS (ch. 29).

Au ch. 5 sous c) il faut remplacer "à courant alternatif" par "automatique".

2. Block de ligne

Le texte du ch. 27 est annulé et remplacé par:

27. Du côté Grandvaux, la succession des trains est assurée par le block automatique à compteurs d'essieu, système Intégra, selon R. 320.1 ch. 120 à 122.

Le nombre des essieux des trains circulant entre Grandvaux et Puidoux et vice-versa est répété sur le coffret de commande du block automatique au moyen de tableaux à chiffres lumineux. L'état libre ou occupé des sections de block est répété par des flèches lumineuses blanches et rouges sur le tableau de voies.

Section Grandvaux - Puidoux

Les essieux sont comptés à la sortie de Grandvaux et décomptés à l'entrée à Puidoux. L'avis d'arrivée au block est donné automatiquement quand les conditions suivantes sont remplies :

- a) le signal de sortie C<sup>1</sup> de Grandvaux et le signal d'entrée A<sup>1</sup> de Puidoux ont été mis à voie libre et remis à l'arrêt automatiquement au passage du train;
- b) les nombres des essieux comptés et décomptés coïncident;
- c) le rail isolé placé près du signal d'entrée A<sup>1</sup> de Puidoux a été libéré par le train.

Lorsque Puidoux est en transit automatique, le décomptage des essieux se fait au passage du train sur l'aimant de comptage placé au-delà du signal de sortie E<sup>1/2</sup>, côté Palézieux.

### Section Puidoux - Grandvaux

Lorsque Grandvaux est desservi, le déblocage de la section est effectué manuellement par l'agent de service à Grandvaux, après entrée du train dans cette gare et observation de la présence du véhicule de queue. Les essieux sont tout de même comptés à la sortie de Puidoux et le compteur revient automatiquement à zéro au déblocage de la section, sans qu'il y ait eu d'essieux décomptés.

Lorsque Grandvaux n'est pas desservi, le décomptage des essieux a lieu au passage du train sur l'aimant de comptage placé au-delà du signal de sortie B<sup>1</sup>, côté La Conversion; le déblocage de la section s'effectue alors automatiquement. A Puidoux un voyant lumineux blanc "Puidoux - Grandvaux, commande en transit" s'allume.

3. Le Ch. 29 est annulé et remplacé par :

### Commande en transit automatique

29. L'installation de sécurité de Puidoux peut être commutée sur 2 régimes :

- a) commande locale, lorsque la station est desservie par un agent qui assure la manoeuvre des aiguilles et des signaux;
- b) commande en transit automatique, lorsque la station n'est pas desservie et que la commande des signaux de sortie a lieu automatiquement par le train.

Pour la mise en transit automatique de Puidoux, l'assentiment de Palézieux n'est plus nécessaire. La mise en transit ne peut pas se faire lorsque la section de block Puidoux - Corbéron est occupée; d'autre part les voies 1 et 2 doivent être libres de tout train ou véhicule et les leviers de signaux doivent être en position normale.

Pour réaliser le transit automatique, il faut :

- a) manoeuvrer les 4 leviers de parcours a<sup>1</sup>, e<sup>1</sup>, f<sup>2</sup>, b<sup>2</sup>;
- b) manoeuvrer le levier de transit (exclusion) en position intermédiaire;
- c) manoeuvrer les leviers de signaux pour les passages sans arrêt par voies 1 et 2 ;
- d) manoeuvrer le levier de transit en position inférieure.

Les signaux d'entrée se mettent à voie libre et le resteront jusqu'à la reprise du service. Les signaux de sortie restent à l'arrêt et se mettront automatiquement à voie libre au passage du train à Grandvaux ou à Corbéron; ils se remettront automatiquement à l'arrêt au passage du train sur les rails isolés placés à leur hauteur.

Pour reprendre le service, il faut :

- a) remettre le levier de transit en position intermédiaire, puis séparément pour chacune des voies 1 et 2, en s'assurant que la section de block côté entrée est libre;
- b) remettre les leviers de signaux en position normale;
- c) remettre le levier de transit en position normale;
- d) remettre les leviers de parcours en position normale.

Si la section de block côté entrée est bloquée, il faut attendre que le train ait franchi le signal d'entrée pour remettre le levier du signal en position normale.

#### 4. Le chapitre "Dérangements" est complété par :

##### Dérangement aux compteurs d'essieux côté Grandvaux

38bis. En cas d'erreurs de comptage, soit lorsque les nombres d'essieux comptés et décomptés ne coïncident pas, l'avis d'arrivée n'est pas donné et la section reste bloquée. Puidoux doit alors s'entendre avec la gare suivante desservie, Grandvaux, La Conversion ou Lausanne, pour déterminer clairement la situation des trains, selon R 320.1 ch. 8 (~~Cg 7/59~~).

Pour remettre le compteur à zéro, il faut déplomber et actionner la touche "mise à zéro compteur" de la section considérée. Cette opération n'a d'effet que si le train qui a provoqué le dérangement a effectivement franchi les rails isolés à la sortie de la section, soit :

- a) pour la section Grandvaux - Puidoux, le rail isolé placé derrière le signal d'entrée A<sup>1</sup> de Puidoux;
- b) pour la section Puidoux - Grandvaux (seulement quand Grandvaux est en transit automatique) le rail isolé placé au delà du signal de sortie B<sup>1</sup> de Grandvaux côté La Conversion.

Dérangement de block côté Grandvaux

- 38 ter. Si la section Puidoux - Grandvaux reste bloquée et qu'il n'est pas possible de la débloquer par une remise à zéro du compteur B, il faut faire usage de la touche d'annulation de block en procédant selon R 320.1 ch. 84<sup>2</sup> (~~e.g. 7/59~~).
5. Disposition finale, est applicable à cette installation : le R 320.1.
6. Le présent complément d'OS entre en vigueur dès sa parution.

Le Directeur

A. Marguerat

C I 1  
C II Spéciale  
C III 1a, 2ce, 7efg, 9  
C IV 1,2ab,3,4 (Ls,Ren,Ge,Pay,Bn,Fri,Bi,Ol,Lz,Zu,Sp).

Py