

Lausanne, le 9 novembre 1953

C 59/53Puidoux-Corbéron-PalézieuxMise en service de l'installation de block automatique
et mise en service des signaux lumineux à Puidoux et à Corbéron

1. Dans la journée du mercredi 11 novembre 1953:
 - a) la nouvelle installation de block automatique est mise en service entre Puidoux, Corbéron et Palézieux;
 - b) les nouveaux signaux lumineux décrits dans les OS 717 et 718 sont mis en service à Puidoux et à Corbéron;
 - c) les ordres de service Nos 717 et 718 entrent en vigueur soit l'OS 717 pour la station de Puidoux et l'OS 718 pour l'installation de block automatique Puidoux-Corbéron-Palézieux.
2. Les nouveaux signaux sont en service dès l'enlèvement des croisillons.
3. Au bas de la page 8 de l'OS 718, chiffre 58, il faut compléter la dernière phrase citée ci-après en ajoutant le texte souligné: "Le Chef de gare prend immédiatement contact avec la station voisine pour s'assurer qu'aucun véhicule ne se trouve sur la section en indiquant le numéro du dernier train qui a circulé".
4. Au haut de la page 9 du même OS la dernière phrase du paragraphe 58 citée ci-après est à compléter en ajoutant le texte souligné: "Pour chaque utilisation il faut également noter dans le carnet de contrôle le chiffre du compteur de la touche de remise à zéro, le nombre d'essieux que le compteur avait comptés et décomptés, le numéro du train ainsi que le motif d'utilisation de la touche".

Le Directeur:

A. Marguerat

C I 1
C II 1-7, 9
C III 1a, 2c, e, 7e, f, g, 9
C IV 1, 2a, b, 3, 4a
(Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Zü,
Bi, Ol, Luz, Sp)

Lausanne, den 9. November 1953

Z 59/53

Puidoux-Corbéron-Palézieux

Inbetriebnahme der automatischen Blockanlage und
Inbetriebnahme der Lichtsignale in Puidoux und Corbéron

(Auszug für Deutsch sprechendes Fahrpersonal)

1. Am Mittwoch, den 11. November 1953 werden im Laufe des Tages
 - a) die neue automatische Blockanlage zwischen Puidoux, Corbéron und Palézieux und
 - b) die neuen in den DV 717 und 718 beschriebenen Lichtsignale zwischen Puidoux und Corbéron in Betrieb genommen.
 - c) Ausserdem treten die DV 717 und 718 auf diesen Zeitpunkt in Kraft, d.h. die DV 717 für die Station Puidoux und die DV 718 für die automatische Blockanlage Puidoux-Corbéron-Palézieux.
2. Die neuen Signale gelten als dem Betrieb übergeben, sobald die Kreuze entfernt sind.

.....

Der Direktor:

A. Marguerat