Lausanne, le 31 août 1953

717 I, II, III

Ordre de service No 717
(OS 717)

2

à : Puidoux
Grandvaux

Puidoux-Chexbres
Installation de sécurité

Généralités

La station de Puidoux-Chexbres possède:

1. un appareil d'enclenchement mécanique type Bruchsal G, installé sur le quai 1, dans une cabine à côté du BV. Il commande les aiguilles et les signaux.
2. un appareil de block de ligne à 2 champs, installé sur l'appareil d'enclenchement et assurant le distancement des trains côté Grandvaux.
3. un coffret de commande et de répétition du block automatique côté Palézieux, placé à côté des leviers de signaux et décrit dans l'OS 718 sous chiffre 16.
4. ~~un dispositif d'exclusion, décrit dans l'OS 718 sous chiffre 33.~~
5. un tableau des voies lumineux, placé contre la paroi de la cabine, derrière l'appareil d'enclenchement et qui répète:
 - a) l'image des signaux de Puidoux-Chexbres et du Corbéron
 - b) l'état libre ou occupé des 4 sections de block automatique situées entre Puidoux et Palézieux
 - c) l'état libre et occupé des 2 sections de block ^{automatique} à courant alternatif situées entre Grandvaux et Puidoux.

Parcours

6. L'appareil d'enclenchement comprend 6 manettes de parcours disposées au-dessus des 6 manivelles de signaux.
7. L'appareil d'enclenchement permet d'établir les parcours ci-après:

a ¹	entrée de Grandvaux sur voie 1
b ¹ , b ²	sortie à Grandvaux des voies 1 ou 2 par diagonale 13/16
c ¹ , c ³	entrée de Chexbres-village sur voies 1 ou 3
d ² , d ³	sortie à Chexbres-village des voies 2 ou 3
e ^{1/5/6} , e ²	sortie à Palézieux des voies 1, 5, 6 ou 2
f ¹ , f ²	entrée de Palézieux sur voie 2.
a ¹ , e ¹	passage direct de Grandvaux à Palézieux par voie 1
f ² , b ²	passage direct de Palézieux à Grandvaux par voie 2.
8. Les voies 1 et 2 sont munies du dispositif de succession des parcours simplifiés. Au-dessus des manettes de parcours de ces 2 voies sont disposés

des voyants d'occupation rouge et blanc.

9. La voie 3 n'est pas munie du dispositif de succession des parcours, et aucun voyant n'est prévu sur l'appareil pour cette voie. Toutefois, les manettes de parcours d'entrée et de sortie ne peuvent être manoeuvrées simultanément.
10. Pour établir un parcours d'entrée ou de sortie, il faut après avoir disposé correctement les aiguilles qui s'y rapportent, manoeuvrer la manette du parcours. Cette manoeuvre enclenche les leviers des aiguilles en question et libère la manivelle du signal. Pour manoeuvrer le levier de signal E^{1/2} qui est muni d'un verrou électrique, il faut actionner la touche de libération sur le coffret à droite de ce levier. Lorsque le verrou a libéré le levier, une lampe verte s'allume au-dessus de la touche précitée.
11. Un verrou intermédiaire empêche de mettre un signal une deuxième fois à voie libre sans avoir remis au préalable la manivelle de signal en position normale.
12. Avant de pouvoir manoeuvrer une 2e fois une manivelle de signal, il faut remettre en position normale et manoeuvrer à nouveau la manette de parcours.
13. Pour un passage direct, il faut établir d'abord le parcours d'entrée, puis celui de sortie.
14. Les manivelles des signaux principaux restent libres après avoir été manoeuvrées, et il est donc toujours possible de remettre les signaux en position d'arrêt.

Signaux

15. La station de Puidoux-Chexbres est équipée de signaux lumineux (sauf l'entrée C du Vevey-Chexbres) dont la position kilométrique est la suivante:
 - a) côté Grandvaux:
 - A* signal avancé d'entrée à 2 indications, km 11.015
 - X A¹ E* signal d'entrée à 2 indications, km 11.740 et signal avancé de sortie placé sur le mât du signal d'entrée
 - B^{1/2} signal de sortie à 3 indications, km 11.855, placé à gauche de la voie 2 et s'adressant aux trains sortant en direction de Grandvaux
 - b) côté Chexbres-Village:
 - C disque de protection, km 7.275; mis à voie libre, il autorise l'entrée sur voie 1 ou 3

D1 signal de sortie à 2 indications, km 7.525 (CFF 11.855), placé à gauche de la voie 3 et s'adressant aux trains sortant en direction de Chexbres-Village

c) côté Palézieux:

- E** signal répétiteur de sortie à 2 indications, km 12.317
- E1/2 signal de sortie à 3 indications, km 12.527
- X F1 B* signal d'entrée à 2 indications, km 12.720 et signal avancé de sortie à 2 indications placé sur le mât du signal d'entrée
- F* signal avancé d'entrée à 2 indications, km 13.396.

16. Les signaux d'entrée possèdent un feu rouge de secours. Les signaux de sortie une lampe de réserve derrière la lampe du feu rouge normal.

17. Les signaux principaux (sauf le signal C du Vevey-Chexbres) se mettent automatiquement à l'arrêt au passage du train sur les circuits de voies des aiguilles extrêmes, les signaux d'entrée au premier essieu, ceux de sortie au dernier essieu.

Signaux d'ordre de départ

18. a) Côté Grandvaux et Chexbres-Village:

Des signaux d'ordre de départ s'adressant aux trains partant de la voie 2 en direction de Grandvaux ou de Chexbres-Village sont installés à l'extrémité du quai 2 sur un mât au km 11.986 et à l'extrémité de la marquise du quai 2 au km 12.120. Il n'y a pas de signaux d'ordre de départ pour la voie 3.

b) Côté Palézieux:

Un signal d'ordre de départ s'adressant aux trains partant de la voie 1 en direction de Palézieux est installé sur le pylône 33 au km 12.260.

Aiguilles

19. L'appareil d'enclenchement porte 12 leviers commandant les aiguilles 1/2, 3/7^b, 4/6^b, 5a/9, 5^b, 6a/8, 7^a, 10/11^b, 11a, 13/16, 15/17.

20. Les aiguilles ^{1/2}3/7^b, 4/6^b, 5a/9, 6a/8, 10/11^b, ~~13/16~~, 15/17 sont reliées en diagonale.

X 21. Les aiguilles 15 et 17 sont entièrement isolées et munies du dispositif de contrôle du profil. Leurs leviers sont munis d'un verrou d'immobilisation empêchant leur manœuvre lorsque le circuit de voie correspondant est occupé. Il faut dès lors veiller à ce que tous les véhicules dégagent une longueur d'environ 30 m devant la pointe de l'aiguille et 5 m derrière le signal limite de garage, pour que lesdites aiguilles puissent être manœuvrées.

- X 22. Les aiguilles 1 et 6^a sont en dépendance avec un rail isolé placé devant leur pointe. Il faut également veiller à ce que tous les véhicules dégagent une longueur d'environ 30 m devant la pointe de ces aiguilles pour pouvoir les manoeuvrer.
23. Les aiguilles 1, 2 et 6a sont pourvues d'un verrou de lame en dépendance avec le signal d'entrée C pour l'aiguille 1, le signal de sortie B^{1/2} pour l'aiguille 2 et avec le signal d'entrée A¹ pour l'aiguille 6a.
24. L'aiguille 19 est munie d'un verrou de contrôle en dépendance avec le signal d'entrée C et le signal de sortie D¹.
25. Deux sabots de déraillement, installés l'un sur la voie 10 et l'autre sur la voie 11 protègent les installations de la sous-station contre une dérive de wagons. Ces sabots sont conjugués avec l'aiguille 20 qui est manoeuvrée sur place. Le sabot de déraillement est toujours relevé sur la voie pour laquelle l'aiguille 20 est disposée.
- Lorsqu'un véhicule doit être conduit à la sous-station, le convoi doit s'arrêter entre l'aiguille 20 et les sabots de déraillement. Il faut ensuite manoeuvrer l'aiguille 20 pour effacer le sabot.

Sonneries d'entente

26. 5 sonneries d'entente permettent aux agents de la manoeuvre de s'entendre avec l'agent qui dessert l'appareil en se conformant aux instructions de l'OS 604. Les emplacements des sonneries sont indiqués sur le plan schématique.

Block de ligne

- v. 717 I
27. Du côté Grandvaux le distancement des trains est assuré par le block à courant alternatif en double voie selon R 320.1. Ce block se compose d'un appareil de block Hasler avec verrous mécaniques. Cet appareil contient 2 jeux de block, un jeu terminal pour la section de block Grandvaux-Puidoux et un jeu initial pour la section Puidoux-Grandvaux. L'état libre ou occupé des sections de block est répété par les voyants rouge ou blanc des jeux de block et par ceux du tableau lumineux.
28. Du côté Palézieux le distancement des trains est assuré par le block automatique à compteur d'essieux dont le fonctionnement est décrit dans l'OS 718.

Dispositif d'exclusion

29. La station de Puidoux est munie d'un dispositif d'exclusion. En manoeuvrant ce dispositif on met hors service le block automatique Puidoux-Palézieux qui est remplacé par un block manuel à courant alternatif
- v. 717 I

comprenant 2 sections, Grandvaux-Palézieux et Palézieux-Grandvaux. La desservance et le fonctionnement de ce dispositif d'exclusion sont décrits dans l'OS 718.

Armoires à relais

30. Les cadres à relais nécessaires à la commande et au contrôle des signaux, des rails isolés et des installations de block, se trouvent dans une armoire placée dans le local SIS/SIE derrière le bureau de gare.

Sources de courant

31. Les signaux lumineux, le block automatique, l'éclairage des aiguilles et le tableau des voies sont alimentés par le courant de traction 16 2/3 périodes, transformé à 220 V. En cas d'interruption de ce courant, le courant local à 220 volts, 50 périodes lui est substitué automatiquement. Pour l'éclairage des aiguilles, la tension est abaissée de 220 à 150 volts.
32. Les transformateurs d'alimentation de signaux et du block, ainsi que le redresseur pour la charge des batteries 12 et 36 volts sont placés sur un cadre installé dans le local SIS/SIE mentionné sous chiffre 30.
33. La tension fournie par les batteries 12 et 36 volts est indiquée par 2 voltmètres disposés sur le coffret de commande installé au-dessus du levier d'exclusion.
34. Dans le bureau se trouve un tableau général d'éclairage sur lequel sont disposés:
- a) les commutateurs d'éclairage d'aiguilles
 - b) un commutateur jour/nuit permettant d'abaisser de nuit la tension d'alimentation de 20 %
 - c) un interrupteur général.

Dérangements

v. 717 I

35. Dérangements d'isolation lors de la manoeuvre des aiguilles

Lorsque l'isolation d'une aiguille est défectueuse, il suffira pour la manoeuvrer de déplomber le voyant du verrou d'immobilisation installé sur le levier de l'aiguille intéressée et de soulever à la main le doigt du verrou d'immobilisation. Cette opération ne devra être faite qu'après s'être assuré que l'aiguille est effectivement libre.

Prises des aiguilles par le talon

36. La prise en talon d'une aiguille manoeuvrée de l'appareil d'enclenchement provoque le déplacement de la poulie de manoeuvre du levier de cette aiguille. Les manettes des parcours intéressés par l'aiguille prise par

le talon sont alors immobilisées et ne peuvent être manoeuvrées que lorsqu'on aura remis en position normale, au moyen de la clé spéciale la poulie déplacée. Il faut en outre remplacer sur le levier de l'aiguille prise par le talon, la goupille de cisaillement qui sert de moyen de contrôle et dont la tête a été coupée. Les aiguilles prises par le talon devront être signalées tout de suite à l'agent qui dessert l'appareil d'enclenchement.

Dérangements aux signaux

37. En cas d'extinction ou de remise à l'arrêt accidentelle d'un signal, une sonnerie de dérangement retentit et une lampe blanche s'allume sur le coffret installé en-dessus du levier d'exclusion. La sonnerie peut être arrêtée au moyen d'une touche; par contre la lampe reste allumée jusqu'à ce que le dérangement ait disparu.
38. S'il est impossible de manoeuvrer un levier de signal par suite de défektivité à une isolation, il faut, après s'être assuré que la voie est réellement libre, déplomber la touche d'annulation d'isolation du signal intéressé, puis manoeuvrer la manivelle du signal. Pour le signal de sortie E1/2 il n'est pas nécessaire d'actionner la touche de libération du verrou lorsqu'on actionne la touche d'annulation d'isolation.

Dispositions finales

39. Sont applicables à cette installation: le R 320.1, les OS 604, 608, l'OS 718 concernant l'installation de block automatique Puidoux-Palézieux, le présent OS 717, la C 44/52 et le plan schématique avec le tableau des enclenchements No 1013/1.
40. Sont annulés: l'OS 277 et son premier complément, l'OS 666, la C 25/47 et le plan schématique avec tableau d'enclenchement No 3135.
41. Le surveillant des enclenchements VI à Fribourg est chargé de l'entretien et de la surveillance de cette installation. Tout dérangement ou irrégularité doit être annoncé conformément à la Cg 15/36.
42. L'entrée en vigueur du présent OS sera annoncée par circulaire.

- 11.11.53. par C 59/53 53
Le Directeur:

A. Marguerat

Annexe: 1 plan schématique

C I 1
C II 1 spéciale
C III 1a, 2c, e, 7e, f, g, 9
C IV 1, 2a, b, 3, 4
(Ge, Ls, Ren, Yv, Pay, Fri,
Bn, Luz, Ol, Zü, BLS)