

Collection
Division des Travaux
L'Ingénieur-chef
Inst. de Sécurité
Section
des Installations de sécurité;
y

ORDRE DE SERVICE No. 277^I.

(O.S.277^I)

1er complément.

(Extrait pour le personnel roulant)

PUIDOUX-CHEXBRES.

Installation de sécurité.

L'installation de sécurité de Puidoux-Chexbres a été complétée comme suit:

- 1) par la création des 2 nouveaux parcours ci-après:
c^I, entrée de Chexbres-Village sur voie I;
d^{II}, sortie à Chexbres-Village de voie II;
- 2) par l'installation d'un dispositif d'exclusion permettant d'opérer le distancement des trains directement de Grandvaux au Corbéron et vice-versa;
- 3) par la pose de divers appareils auxiliaires.

En conséquence, l'O.S. 277: "Puidoux-Chexbres, Installation de sécurité, Extrait pour le personnel roulant", du 1er décembre 1938, est à modifier et à compléter comme suit:

CHAPITRE III. Signaux.

Ad paragraphe 1.

Litt c): côté Chexbres-Village: disque de protection C; mis à voie libre, il autorise l'entrée sur voies III ou I.

Ad paragraphe 2.

Litt c): côté Chexbres-Village: sémaphore à une aile D; mis à voie libre, il autorise la sortie des voies III ou II.

Le chapitre VIII, qui devient chapitre IX, est remplacé par le nouveau texte ci-après:

IX. Eclairage électrique des aiguilles et des signaux.

Toutes les lanternes des aiguilles et des signaux sont éclairées à l'électricité, normalement par le courant de traction transformé à 150 volts, auquel se substitue automatiquement, en cas de panne, le courant local, grâce au commutateur automatique du tableau d'éclairage des signaux et des aiguilles.

Ad annexe:

Le plan schématique No. 3135^a, du 5.11.37, joint à l'O.S. 277 est annulé et remplacé par celui annexé au présent complément.

La C. 47/41 est annulée.

Le Directeur:

Chenaux.

Annexe:

1 plan schématique
No. 3135^c, du 26.9.41.

- I 1 - 6
- II 1,2,5,7,8
- III 12,13,P 1,2
- IV 1 (Ge, Ls, Ren, Pay, Yv, Bn, Zü).

Gx.