



Accueil

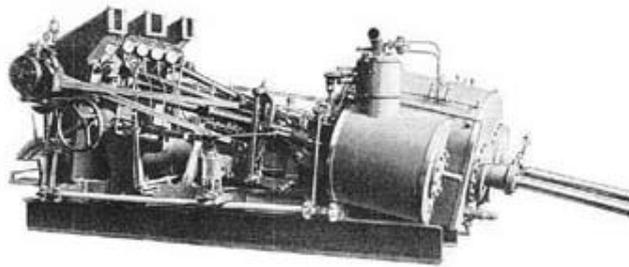
TRIVAPOR



Trivapor vous propose de prendre part au:

FESTIVAL VAPEUR 2005

Samedi 12 février 2005 – 3 locomotives à vapeur et une machine de bateau à vapeur – de Bâle à Yverdon



Machine à vapeur Maffei no 576, construite en 1926 – Photo : archives économiques bavaroises (BWA)



Locomotive Maffei Ed 2 x 2/2 196, construite en 1893, CFF Historic/OeBB



Locomotive Krauss-Maffei E 3/3 16388, construite en 1942, VVT



Locomotive 52 8055, construite en 1942, transformée en 1998, DLM AG



FESTIVAL VAPEUR HIVERNAL AU PIED DU JURA

Depuis plus de 75 ans, il n'y a plus eu de grosse machine pour bateau à vapeur qui soit venue de l'étranger vers la Suisse ! La machine historique Maffei no 576, acquise par Trivapor, permet de redonner au « Neuchâtel » une nouvelle vie active. Pour fêter dignement l'arrivée en Suisse de la machine à vapeur et l'accueillir au Pays des trois lacs - à Bienne, Neuchâtel et Yverdon - Trivapor a le plaisir de proposer à tous les amis des bateaux à vapeur, du chemin de fer et du « Neuchâtel »

un voyage « train spécial à vapeur » Bâle-Olten-Oensingen-Soleure-Bienne-Neuchâtel-Yverdon et retour à Bâle

- traction par la grosse locomotive écologique 52 8055
- voitures confortables de 1^{re} et 2^e classe
- voitures-salon de la Belle-Epoque de l'Oensingen-Balsthal (OeBB)
- double traction de Soleure à Granges par la locomotive historique Maffei Mallet Ed 2 x 2/2 196 de CFF Historic
- double traction de Neuchâtel à Yverdon par la locomotive Krauss-Maffei E 3/3 16388 du VVT (Vapeur Val-de-Travers)
- arrivée en fête à Yverdon

Les circulations de la locomotive Mallet Ed 2 x 2/2 de CFF Historic/OeBB sont rares. Profitons donc de la voir en service hivernal, en double traction avec une autre locomotive à vapeur !

Café et thé chaud, de même que vin cuit, seront servis à bord du train.



Venez à bord ! Aidez-nous à sauver le « Neuchâtel » !

Vous pouvez voyager à bord de ce train et accueillir la machine à vapeur Maffei lors de son arrivée en Suisse. Vous soutenez ainsi le projet de remise en service du bateau à vapeur « Neuchâtel ». Vivez cet événement splendide et rarissime en pleine saison hivernale. A titre de reconnaissance envers tous les donateurs de « l'action machine », des prix de transport attractifs sont proposés pour le voyage par le train spécial. Profitez-en ! Commandez et réservez vos billets aujourd'hui encore.

Billets et réservations à commander directement à RailEvent, par téléphone au 052 214 33 60 ou par courriel à info@railevent.ch. Les billets sont envoyés avec une facture.

Billets à prix attractifs:

Au départ de Bâle gare badoise, Pratteln, Liestal ou Sissach (et retour) : **120 Fr. en 2^e classe, 169 en 1^{re} classe**

Au départ d'Olten, Oensingen, Soleure, Granges Sud ou Bienne (et retour) : **99 Fr. en 2^e classe, 149 Fr. en 2^e classe**

Prix spécial dans les voitures-salon OeBB dès Soleure, Bienne ou Neuchâtel : 50 Fr.

Les enfants voyagent à moitié-prix !

Horaire: Bâle gare badoise dp 7:56– Pratteln dp 8:14 -Sissach dp 8:43 – Olten dp 9:06 – Soleure ar 9:42 – arrêt-photo avec locomotives à vapeur en manœuvre – Soleure dp 10:46 – Grenches dp 11:15 – Bienne dp 11:35 – Neuchâtel ar 12:07 – arrêt avec locomotives à vapeur en manœuvre – Neuchâtel dp 12:22 – Yverdon ar 13:35 – pause, manœuvres – Yverdon dp 16:00 – Neuchâtel dp 16:53 – Bienne dp 17:25- Soleure dp 17:53 - Oensingen dp 18:10 – Olten dp 18:55 Bâle gare badoise ar 19:56



Les membres du Trivapor Club 1926 voyagent gratuitement et sans réservation!