

## LES CHEMINS DE FER TOURISTIQUES « FÉDÉRÉS »

La plupart des derniers chemins de fer secondaires existants ont été supprimés dans les années soixante. Les premiers sauvetages de lignes ont été réalisés par des membres de la FACS qui exploitent toujours, à des fins touristiques, les réseaux de Pithiviers, d'Abreschviller, du Vivarais, de la baie de Somme. Ces premières tentatives, heureusement couronnées de succès, ont ouvert la voie à de nombreuses exploitations touristiques, en voie étroite ou normale, y compris parfois en vélo-rail.



Crémaillère de la Rhune.

Aujourd'hui, les deux tiers des chemins de fer touristiques français sont réunis au sein de la FACS-UNECTO qui a signé la première charte pour le développement des chemins de fer touristiques et historiques avec les Ministères des Transports et de la Culture, les Secrétariats d'État au Tourisme et au Patrimoine, Réseau Ferré de France, la SNCF, etc... pour traiter des problèmes liés à la réglementation, la sécurité, les subventions, le classement des matériels. De plus, la FACS-UNECTO est co-fondatrice de la Fédération Européenne FEDECRAIL.



Le « Conti Fer » Pontarlier-Vallorbe dans la forêt.

## S'ABONNER A : « CHEMINS DE FER RÉGIONAUX ET URBAINS »

Revue bimestrielle publiée depuis 1957, illustrée de documents originaux anciens, elle traite de l'**histoire** et aussi de l'**actualité** des chemins de fer que vous aimez : réseaux secondaires, tramways modernes, chemins de fer touristiques, réseaux étrangers les plus pittoresques.

Quelques études récentes :



- Les Tramways Normands et la desserte du Mont Saint Michel
- Les Chemins de Fer de la Corse
- La grande histoire du Chemin de Fer de la Baie de Somme
- De nouvelles rames modernes pour Le Blanc-Argent
- Histoire de la ligne sommitale de la Furka
- Les locomotives à voie métrique Brissonneau et Lotz
- Les Tramways de Dunkerque

De nombreux numéros anciens sont encore disponibles (*liste sur demande*). Ils vous apporteront une précieuse documentation sur de multiples sujets : histoire, réseaux à voie étroite, tramways, chemins de fer industriels et militaires, chemins de fer régionaux, trains touristiques...

**Attention !** Exclusivement diffusée aux abonnés qui deviennent de ce fait adhérents de la FACS-UNECTO, cette revue n'est pas disponible en kiosque.



Je m'abonne pour une année civile à la revue *Chemins de Fer Régionaux et Urbains*.

NOM : .....

PRÉNOM : .....

ADRESSE : .....

Ci-joint 45 €. par chèque bancaire ou postal à l'ordre de la FACS (CCP 16 471 89 D Paris). Pour l'étranger, 48 €.

FACS-UNECTO Gare de l'Est (Entresol)  
75475 PARIS CEDEX 10 - Tél. : 01 40 38 39 07

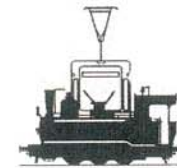
## AMIS DES CHEMINS DE FER, ADHÉREZ A LA FACS-UNECTO !

« Faire vivre au XXI<sup>ème</sup> siècle le chemin de fer du XIX<sup>ème</sup> »

Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires  
Union des Exploitants de Chemins de fer  
Touristiques et Musées

Siège social et Secrétariat :  
Gare de l'Est, 75475 Paris Cedex 10

Tel / Fax : +33 (0)1 40 38 39 07  
internet : <http://www.trains-fr.org/>



Festival vapeur, Baie de Somme.

## UN PEU D'HISTOIRE

Créée en 1957, la FACS s'est efforcée de faire connaître et de défendre les réseaux secondaires subsistants. Si elle n'a pu empêcher la fermeture de nombreuses lignes victimes de la concurrence routière, en regroupant des amateurs passionnés, elle a été à l'origine du sauvetage, voire de la reconstruction de voies ferrées et de leur exploitation pour le tourisme. La France s'est ainsi placée dans le peloton de tête du mouvement de préservation du patrimoine ferroviaire, juste après la Grande-Bretagne où ce mouvement a pris naissance dès 1950.



## QU'EST-CE QU'UN CHEMIN DE FER SECONDAIRE ?

Ce terme regroupe tous les chemins de fer, y compris urbains (tramways et métros), quel que soit l'écartement de leurs voies, hors du réseau ferré national construit à voie normale (1,435 m) et exploité par la SNCF depuis 1938. A leur apogée, dans les années 1930, ces multiples réseaux, la plupart à voie métrique, totalisaient en France plus de 20000 km. Souvent chemins de fer départementaux, ils avaient été construits à l'économie le long des routes (tramways) ou en site propre, ce qui permettait de bien meilleures performances.



Chemin de fer de Pithiviers.

## ACTIVITES DE LA FACS-UNECTO

Réunissant, dans une ambiance conviviale, des amis des chemins de fer secondaires et des professionnels du tourisme ferroviaire, la FACS-UNECTO exerce son activité dans 4 domaines principaux : les voyages d'étude, la préservation de matériels, le soutien au développement des chemins de fer touristiques, la publication de sa revue *Chemins de Fer Régionaux et Urbains*.

## LES VOYAGES D'ÉTUDE

Depuis sa création, la FACS-UNECTO organise chaque année, pour ses adhérents, des voyages touristiques sur des réseaux français et étrangers. Ils permettent, non seulement de découvrir des exploitations ferroviaires, mais aussi de nouer, au sein de l'Association, des relations amicales

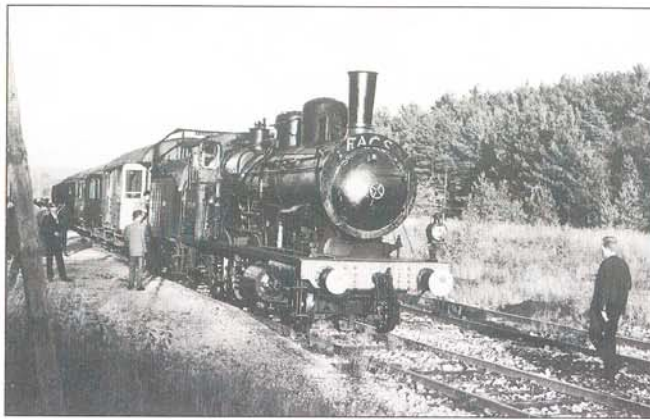
entre ses membres venus d'horizons très divers. C'est ainsi que ces dernières années, ils ont pu visiter en autorail spécial le réseau corse, participer au festival vapeur organisé sur le réseau du Chemin de Fer de la Baie de Somme, voyager sur des lignes anglaises et indochinoises.

Un grand nombre de ces voyages sont effectués en traction vapeur, de préférence sur des réseaux à voie étroite, ainsi que sur des réseaux de tramways, un mode de transport urbain défendu avec foi par la Fédération et dont le retour dans les principales villes françaises est spectaculaire!



Arrêt photo, chemin de fer corse.

En outre, des locomotives à vapeur, maintenues en état de marche ou restaurées, circulent sur le réseau SNCF ou sur des lignes préservées en tête de trains spéciaux touristiques. A côté de la 230 G 353 de la SNCF, vue dans de nombreux films, des locomotives appartenant à des Associations ou à la SNCF restituent l'atmosphère des grands trains à vapeur d'autrefois.



Train spécial FACS sur l'étoile de Gray.

## LA PRÉSERVATION DES MATÉRIELS

Dès sa fondation, la FACS-UNECTO s'est préoccupée de la conservation de matériel ferroviaire, surtout de locomotives à vapeur, mais aussi de voitures caractéristiques des voies ferrées d'intérêt local. Cette politique a permis de sauver des ferrailleurs des exemplaires devenus aujourd'hui des pièces exceptionnelles qu'elle a pu acquérir et dont la plupart sont en état de marche ou en présentation statique.

- Locomotives à vapeur à voie normale :  
bi-cabine des Chemins de Fer de Grande Banlieue, locomotive ex-PO 230 G 352, locomotive 140 C 314, locomotive Pacific 231 K 8.
- Locomotives à vapeur à voie métrique :  
020 et 030 Corpet-Louvet, 230 du Réseau Breton, 130 Cail des Chemins de Fer des Charentes, 030 Pinguely des Chemins de Fer du Morbihan, 020+020 Mallet du PO Corrèze.
- Autorail Billard des Chemins de Fer Départementaux.
- Voitures à voyageurs des Tramways de la Sarthe, du Réseau Breton, voiture-salon du PO Corrèze.



Train d'excursion : Pacific 231 K 8.

En outre, la FACS-UNECTO a sauvé plusieurs locomotives et véhicules remorqués à voie de 0,60 qui circulent sur des Chemins de Fer Touristiques.

*Un dépliant présentant les réseaux touristiques fédérés au sein de l'UNECTO est disponible.*