

Lausanne, le 27.5.97

C 10/97



**Grandvaux - Puidoux - Palézieux**

**Mise en service et adaptation échelonnées  
des installations de sécurité**

**1 Généralités :**

La présente C traite de la mise en service successive des nouvelles installations de sécurité de Puidoux, de la banalisation Grandvaux - Palézieux ainsi que des travaux de mise en simple voie du tronçon Grandvaux - Puidoux pour la réfection des tunnels.

**2** Le 26 mai 1997 à 08h15, entre Puidoux et Palézieux, la commutation du block est supprimée.

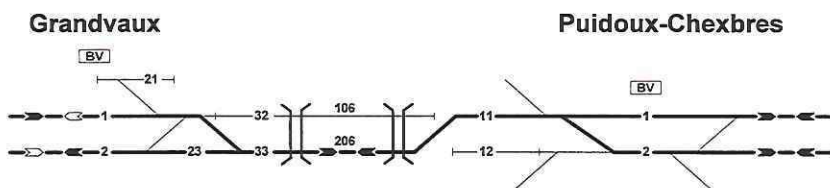
**3** Le 31 mai 1997, à Puidoux, le nouvel enclenchement est mis en service (voir OS 2000 Puidoux-Chexbres). La télécommande de cet enclenchement depuis Lausanne TC sera mise en service ultérieurement.

**4** Le 31 mai 1997, la banalisation Puidoux - Palézieux est mise en service.

**4.1** A Puidoux, les signaux sont conformes au plan schématique 54/1 annexé à l'OS 2000 Puidoux-Chexbres.

**4.2** A Palézieux, les signaux d'entrée sont conformes au plan schématique 57/1 annexé au 4<sup>ème</sup> complément de l'OS 1696 Palézieux.

- 5 Le 31 mai 1997, à Puidoux, les signaux d'entrée 6B et 6B\* de la voie 206 sont hors service.
- 6 Du 31 mai 00h51 au 1<sup>er</sup> juin 1997 à 06h00, entre Grandvaux et Puidoux, les installations de block (106 et 206) sont hors service.
- 6.1 Tous les trains circulent **sur demande et octroi de voie libre selon RCT 43**.
- 6.2 En cas de circulation à contre-voie, les prescriptions d'exploitation temporaire à voie unique sans dépendance des signaux sont à appliquer.
- 7 Dès le 1<sup>er</sup> juin 1997, entre Grandvaux et Puidoux, circulation à voie unique sur voie 206, avec chevauchement à l'entrée de Puidoux, selon schéma ci-dessous.



- 7.1 A Puidoux, les signaux d'entrée 6A et 6B au km 11.710 sont hors service. Un nouveau signal d'entrée 6A est implanté au km 11.614, situé à droite de la voie 206.
- 7.2 Le fonctionnement du block est conforme à l'OS 2000 chi 8.
- 7.3 La vitesse de passage du chevauchement est indiquée par des signaux de ralentissement.
- 7.4 A Grandvaux, un dispositif de surveillance ZUB sera mis ultérieurement en service au signal 5C\*, avec boucle d'empêchement de départ au signal 5C (direction La Conversion - Grandvaux).

Direction 1

C I	1
C II	spéc.
C III	1,9
P III	2 7e,f
C IV	1,2a,3 <sup>l,III</sup> ,4a (Ge, Ls, Bn, Bi, Pay, Fri, Zü) 4b (V v)
P IV	4a ( " " " " " ) 4b (V v)

Lausanne, 27.05.97

## Z 10/97

### Grandvaux - Puidoux - Palézieux

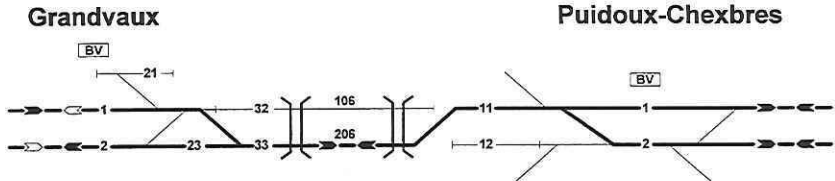
#### Inbetriebnahme und stufenweise Anpassung der Sicherungsanlagen

##### 1 Allgemeines

Das vorliegende Z betrifft die stufenweise Inbetriebnahme der neuen Sicherungsanlagen von Puidoux, des Wechselbetriebs Grandvaux - Palézieux sowie die Arbeiten für den Einspurbetrieb der Strecke Grandvaux - Puidoux infolge von Tunnelerneuerungsarbeiten.

- 2 Am **26. Mai 1997 um 08 Uhr 15** wird die Blockumschaltung zwischen Puidoux und Palézieux aufgehoben.
- 3 **31. Mai 1997**, Inbetriebnahme des neuen Stellwerks in Puidoux (s. DV 2000 Puidoux-Chexbres). Die Steuerung dieses Stellwerks vom Fernsteuerzentrum Lausanne wird erst später in Betrieb genommen.
- 4 **31. Mai 1997**, Inbetriebnahmen des Wechselbetriebs Puidoux - Palézieux.
- 4.1 Die Signale von Puidoux entsprechen dem der DV 2000 Puidoux-Chexbres beigelegten Schemaplan 54/1.
- 4.2 Die Einfahrsignale von Palézieux entsprechen dem den 4. Nachtrag der DV 1696 Palézieux ergänzenden Schemaplan 57/1.

- 5 Am **31. Mai 1997** werden in Puidoux die Einfahrsignale 6B et 6B\* des Gleises 206 ausser Betrieb gesetzt.
- 6 Vom **31. Mai, 00 Uhr 51 bis 1. Juni 1997, 06 Uhr 00**, wird zwischen Grandvaux und Puidoux der Block (106 und 206) ausser Betrieb gesetzt.
- 6.1 Alle Züge verkehren auf **Anfrage und Zusage freier Bahn gemäss FDR 43**.
- 6.2 Bei Verkehren auf falschem Gleise sind die Vorschriften für vorübergehenden nicht signalmässigen Einspurbetrieb anwendbar.
- 7 Ab **1. Juni 1997**, zwischen Grandvaux und Puidoux, Einspurbetrieb auf Gleis 206, mit Gleiswechsel bei Einfahrt in Puidoux gemäss nachstehendem Schema.



- 7.1 In Puidoux werden die Einfahrsignale 6A und 6B, km 11.710, ausser Betrieb gesetzt. Ein neues Einfahrtsignal 6A wird bei km 11.614 rechts des Gleises 206 aufgestellt.
- 7.2 Die Wirkungsweise des Blocks entspricht der DV 2000, Ziffer 8.
- 7.3 Die Durchfahrgeschwindigkeit beim Gleiswechsel wird durch Langsamfahrtsignale angezeigt.
- 7.4 Später wird in Grandvaux beim Signal 5C\* (Fahrrichtung La Conversion - Grandvaux) eine ZUB-Balise mit Abfahrtsperre eingerichtet.

Kreisdirektion 1

C I	1
C II	spéc.
C III	1,9
P III	2 7e,f
C IV	1,2a,3 <sup>l,III</sup> ,4a (Ge, Ls, Bn, Bi, Pay, Fri, Zü) 4b (V v)
P IV	4a ( " " " " " " ) 4b (V v)