

Puidoux Situation provisoire

CHG Bu 13.10.94

30.5.94 20.6.94

DTI avec TI

Date 25.5.94 16.6.94 21.6.94 30.8.94 14.10.94 26.10.94

DTI/ST-S/Jb Indice a b c d e f

Circuits de voies	Verrous d'immobilisation des aiguilles													Contrôle des circuits de voies dans l'accouplement des signaux.													Fermeture des signaux												Circuits de voies		
																											MONTEUR 6														
	Sd 19	19	1	2	204/206	10/11	12	107	H0/MB	MM9	13/16	215/217	a1	a2	a2cv	b2	b1cv	b2cv	c2	c3	d2	d3	e1	e2	e2cv	f2	f1cv	f2cv	A	A'	B	B'	C	D	E	E'	F	F'			
a <sup>3H</sup>												0	0				0	0								0 <sup>3)</sup>	0	0 <sup>3)</sup>	•		⊖										a <sup>3H</sup>
<del>10</del>				0	0							0	0													0 <sup>3)</sup>	0	0 <sup>3)</sup>	•		•										<del>10</del>
206				0	0							0	0													0 <sup>3)</sup>	0	0 <sup>3)</sup>	•												206
11					0	0																																		11	
12					0	0																																		12	
b <sup>3H</sup>															0		0													•		⊖								b <sup>3H</sup>	
b															0		0									0 <sup>4)</sup>	0 <sup>3)</sup>		•		•										b
2			0												0		0		0							0 <sup>3)</sup>	0 <sup>3)</sup>													2	
204			0	0								0		0					0						0	0														204	
109												0																0												109	
V1												0																0												V1	
V11												0																0												V11	
V2												0		0					0								0		0											V2	
13									0			0		0					0							0		0												13	
V21										0		0		0					0							0		0												V21	
16										0																														16	
1		0	0																0	0															•	⊖			1		
1/2			0																0	0																			1/2		
V31																			0	0																			V31		
107							0												0																					107	
215								0	0	0 <sup>5)</sup>		0 <sup>5)</sup>																0	0											215	
e																												0	0							⊖		•	e		
e <sup>3H</sup>																												0	0							•		•	e <sup>3H</sup>		
217									0	0		0							0								0		0								⊖		•	217	
f																											0		0								⊖		•	f	
f <sup>3H</sup>																										0		0										•		f <sup>3H</sup>	

Tronçon doit être libre pour la commande de l'aiguille ou pour l'établissement de l'itinéraire  
 Tronçon de protection latérale doit être libre pour l'établissement de l'itinéraire et pour toute la durée de l'image de voie libre du signal intéressé  
 Tronçon doit être occupé pour la mise à l'arrêt du signal ou pour la destruction de l'itinéraire  
 Tronçon doit être occupé, puis libéré pour la mise à l'arrêt du signal ou pour la destruction automatique de l'itinéraire  
 Tronçon doit être occupé, puis libéré pour la destruction automatique de l'itinéraire. L'occupation permet la destruction de service de l'itinéraire  
 1) 0 si aigu. conduit à droite    2) 0 si aigu. 1/2 en -    3) 0 si aigu. 206/204 en -    4) 0 si aigu. 206/104 en +    5) 0 si aigu. 215/217 en -