

Lausanne, 28. September 1994

Z 18/94

PUIDOUX-CHEXBRES

Inbetriebnahme der Weichen 10, 11, 12, 204, 206, 215 und 217

Inbetriebnahme neuer Fahrstrassen

Im Rahmen der Anlagenerneuerung treten verschiedene Änderungen während des Monats Oktober 1994 ein und werden schrittweise (3 Phasen) wie folgt ausgeführt:

- 1 Am 10. Oktober 1994 wird die Weichenverbindung 10/11 und die Weiche 12 in Betrieb genommen.

Diese Weichen sind isoliert und im Stellwerk zentralisiert.

Des weiteren sind folgende Fahrstrassen möglich:

- von Grandvaux, falsches Gleis, auf Gleis 2
- aus Gleis 2 nach Palézieux, falsches Gleis
- von Vevey auf Gleis 2

Folgende Weichen wurden ausser Betrieb gesetzt: 105, 106a, 108 und 109.

- 2 Am 21. Oktober 1994, Inbetriebnahme der Weichenverbindung 204/206.

Diese Weichenverbindung ist isoliert und im Stellwerk zentralisiert.

Folgende Fahrstrassen sind möglich:

- von Grandvaux auf Gleis 2
- aus Gleis 2 nach Grandvaux, falsches Gleis

Die Weichenverbindung 103/107b wurde ausser Betrieb gesetzt.

- 3 Am 28. Oktober 1994, Inbetriebnahme der Weichenverbindung 215/217

Diese Weichenverbindung ist isoliert und im Stellwerk zentralisiert.

Folgende Fahrstrassen sind möglich:

- aus Gleis 2 nach Palézieux
- von Palézieux, falsches Gleis, auf Gleis 2

- 4 Der Schemaplan 1013/1 vom 30.5.1994 (der DV 717 Puidoux-Chexbres beigelegt) wird durch den beigelegten Plan ersetzt.

Kreisdirektion I

Beilage:

I Schemaplan 1013/1 vom 20.9.1994

C I 1	P III 2 7e,f
C II spéc.	C IV 1,2a,3I,III,4a(Ge, Ls, Bn, Bi, Pgy, Fri, Zi)4b(Wv)
C III 1,9	P IV 1,2a,3I,III,4a(Ge, Ls, Bn, Bi, Pgy, Fri, Zi)4b(Wv)

Lausanne, le 28.09.94

C 18/94

Puidoux-Chexbres

Mise en service des AV 10, 11, 12, 204, 206, 215 et 217

Mise en service de nouveaux parcours

Dans le cadre du renouvellement des installations, diverses modifications interviendront durant le mois d'octobre 1994 et seront exécutées successivement de la façon suivante (3 phases) :

- 1 Le 10 octobre 1994, la diagonale 10/11 et le branchement 12 sont mis en service.

Ces branchements sont isolés et centralisés sur l'appareil d'enclenchement.

De plus, les parcours suivants sont possibles :

- De Grandvaux contre-voie sur voie 2.
- De voie 2 à Palézieux contre-voie.
- De Vevey sur voie 2.

Par ailleurs, les aiguilles suivantes ont été mise hors services : 105, 106a, 108 et 109

- 2 Le 21 octobre 1994, la diagonale 204/206 est mise en service.

Cette diagonale est isolée et centralisée sur l'appareil d'enclenchement.

Les parcours suivants sont possibles :

- De Grandvaux sur voie 2.
- De voie 2 à Grandvaux contre-voie.

En outre, la diagonale 103/107b a été mise hors service.

- 3 Le 28 octobre 1994, la diagonale 215/217 est mise en service.

Cette diagonale est isolée et centralisée sur l'appareil d'enclenchement.

Les parcours suivants sont possibles :

- De voie 2 à Palézieux.
- De Palézieux contre-voie sur voie 2.

- 4 Le plan schématique 1013/1 du 30.05.94 (annexé à l'OS 717 Puidoux-Chexbres) est remplacé par le plan ci-joint.

Direction I

Annexe : 1 plan schématique 1013/1 du 20.09.94