

Lausanne, le 7 février 1986

C 4/86

=====

Puidoux - Chexbres

Block commutable pour l'exploitation à voie unique
avec dépendance des signaux, côté Grandvaux

- 1 Le 12 février 1986, le dispositif de commutation du block automatique Grandvaux - Puidoux pour l'exploitation à voie unique avec dépendance des signaux est mis en service. Cette installation est décrite dans l'OS 1445, concernant le block automatique Lausanne - Puidoux.
- 2 La sortie de voie 1 vers Grandvaux est rendue possible à voie normale ou à contre-voie (parcours b¹, b¹cv) en fonction de la position des aiguilles 4/6b et en fonction de l'état de commutation du block. La manette de parcours b¹ est valable pour l'une ou l'autre position de ces aiguilles, dont le contrôle est effectué électriquement lors de la mise à voie libre du signal de sortie B. Pour la sortie de voie 1 vers Grandvaux à contre-voie (parcours b¹cv), le signal de sortie B présente l'image 1 et le signal avancé de sortie B* présente l'image correspondante (C'est l'image 2 qui est présentée pour la sortie de voie 1 en direction de la voie normale).
3. L'entrée sur voie 1 de Palézieux de voie normale ou de contre-voie (f¹, f¹cv) est rendue indépendante de la position des aiguilles 4/6b, qui doit être sélectionnée en fonction de l'état d'exploitation du block de ligne côté Grandvaux. Pour l'entrée de contre-voie f¹cv, le signal d'entrée F présente l'image 1 et le signal avancé d'entrée F* présente l'image correspondante.
- 4 Côté Grandvaux et Palézieux, le dispositif d'arrêt automatique des trains aux signaux avancés d'entrée A* et F*, ainsi qu'aux signaux avancés de sortie B* et E*, fonctionne pour les images d'avertissement et de voie libre 2*. Les signaux avancés d'entrée et de sortie sont munis du triangle annonçant le fonctionnement de l'appareil d'arrêt automatique. Le plan schématique no 1013/1 doit être complété à la main.

Direction I

C I 1
C II Spéciale
C III 1, 9
P III 2, 7f
C IV 1, 2a, 3^{I, III}, 4a
P IV 4a } (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Bi, Zü, Sp)

Lausanne, den 7. Februar 1986

Z 4/86

=====

Puidoux-Chexbres

=====

Block, Seite Grandvaux, umschaltbar für den signalmässigen
Einspurbetrieb

- 1 Am 12. Februar 1986 wird die Umschaltvorrichtung für den signalmässigen Einspurbetrieb des automatischen Blocks Grandvaux - Puidoux in Betrieb genommen. Diese Anlage wird in der DV 1445 über die automatische Blockanlage Lausanne - Puidoux umschrieben.
- 2 Die Ausfahrt aus Gleis 1 nach Grandvaux wird für das richtige oder für das falsche Gleis (Fahrwege b^1 , b^1 cv) entsprechend der Stellung der Weichen 4/6b und dem Schaltzustand des Blocks möglich. Der Fahrstrassenschalter b^1 ist für die eine oder die andere Stellung dieser Weichen gültig, deren Ueberwachung bei der Fahrtstellung des Aufahrsignals B elektrisch erfolgt. Für die Ausfahrt aus Gleis 1 nach Grandvaux auf dem falschen Gleis (Fahrweg b^1 cv) zeigt das Ausfahrtsignal B Fahrbeginn 1 und das Ausfahrsvorsignal B* den entsprechenden Fahrbeginn. (Für die Ausfahrt aus Gleis 1 nach dem richtigen Gleis wird Fahrbeginn 2 gezeigt).
- 3 Die Einfahrt in das Gleis 1 von Palézieux über das richtige oder das falsche Gleis (f^1 , f^1 cv) ist unabhängig von der Stellung der Weichen 4/6b, welche entsprechend dem Betriebszustand des Blocks auf Seite Grandvaux gewählt werden muss. Für die Einfahrt vom falschen Gleis f^1 cv zeigt das Einfahrtsignal F Fahrbeginn 1 und das Einfahrsvorsignal F* den entsprechenden Fahrbeginn.
- 4 Seite Grandvaux und Seite Palézieux spricht die automatische Zugsicherung bei den Einfahrsvorsignalen A* und F* sowie bei den Ausfahrsvorsignalen B* und E* an, wenn diese Warnung oder Fahrbeginn 2* zeigen. Die Ein- und Ausfahrtsignale sind mit der Dreiecktafel versehen, welche anzeigt, dass die automatische Zugsicherung anspricht. Der schem. Plan Nr. 1013/1 muss handschriftlich ergänzt werden.

Kreisdirektion I

./.