

28.8.80

46

CFF-Arrt I/DT-IS

PUIDOUX-CHEXBRES

Lausanne, le 22 août 1980

a Puidoux

C 32/80

=====

DE

Puidoux-Chexbres

=====

Déplacement du signal avancé d'entrée 8F*

Le 28 août 1980, le signal avancé d'entrée 8F* est déplacé de 286 m, côté Palézieux, et implanté au km 13.682.

Ce déplacement permet de corriger une insuffisance de la distance de freinage et tient compte de la pose d'une future diagonale, ainsi que de la future vitesse RS.

Le Directeur-suppléant

F.-X. Savoy

C I 1

C II Spéciale

C III 1, 7g, 9

P III 2ce

C IV 1, 2ab, 3^{I,II,III}, 4a } (Ge, Ls, Pay, Bn, Bi, Fri, Ol, Zü, Sp)

P IV 4a

eb

./.

Lausanne, den 22. August 1980

Z 32/80

=====

Puidoux-Chexbres

=====

Versetzung des Einfahrsignals 8F*

Am 28. August 1980 wird das Einfahrsignal 8F* um 286 m in Richtung Palézieux versetzt. Neuer Standort: km 13.682.

Dadurch wird eine ungenügende Bremswegentfernung korrigiert; ferner wird auch dem Einbau einer künftigen Weichenverbindung und der zukünftigen Geschwindigkeit RS Rechnung getragen.

Der Stellvertreter
des Kreisdirektors

F.-X. Savoy