

Lausanne, le 11 mars 1977

C 6/77

=====

Puidoux - Palézieux

Block automatique

=====

05 1460
**Dossier
IS**

Mise en service du dispositif de commutation pour l'exploitation à voie unique avec dépendance des signaux

- 1 Dans la journée du 17 mars 1977, le block automatique Puidoux - Palézieux est doté du dispositif de commutation pour l'exploitation à voie unique avec dépendance des signaux. Les chiffres suivants du R 320.1 sont applicables :
ch. 1-9, 80-84, 110, 112, 115, 117, 119-122.
- 2 Les signaux du poste de block "Corbéron" sont dorénavant désignés par 8N et 9S; leur position normale n'est plus la voie libre mais l'arrêt.

La désignation des signaux de la gare de Puidoux, du tronçon Puidoux - Palézieux et de la gare de Palézieux (provisoirement côté Puidoux seulement) est complétée par des numéros (voir plan schématique annexé à la présente C).
- 3 Le tronçon de block automatique Puidoux - Palézieux est télécontrôlé depuis Palézieux au moyen d'un dispositif de télétransmission électronique. Par ce dispositif, Palézieux a notamment la possibilité de commander la mise à voie libre et la mise à l'arrêt de secours des signaux du poste de block de Corbéron et des signaux de sortie de Puidoux (seulement lorsque Puidoux n'est pas desservie), cela en cas d'irrégularité.
- 4 A Puidoux, côté Palézieux, et à Palézieux, côté Puidoux, les itinéraires d'entrée et de sortie peuvent être établis pour la voie normale ou pour la contre-voie selon la position qu'occupent les aiguilles en tête de gare, à savoir :

à Puidoux : les aiguilles 15/17,

à Palézieux : les aiguilles 1/2b,

et selon l'état d'exploitation de la ligne (circulation à double voie ou à voie unique avec dépendance des signaux). La manoeuvre d'un levier de parcours d'entrée ou de sortie est indépendante de la position des aiguilles précitées. Avant d'établir un itinéraire, pour la voie normale ou pour la contre-voie, il faut disposer ces aiguilles pour l'itinéraire désiré. Après la manoeuvre des leviers de parcours et de signal, le signal intéressé ne se mettra à voie libre que si la position des aiguilles correspond à l'itinéraire établi vers ou de la pleine voie, selon l'état d'exploitation de la ligne, déterminé par le dispositif de commutation du block. Si tel n'est pas le cas, le signal intéressé reste à l'arrêt et une sonnerie de discordance retentit. Lorsque l'itinéraire a été établi et qu'il y a erreur dans le choix de la position de la diagonale, il faut, préalablement à la mise en position correcte de celle-ci, détruire l'itinéraire verrouillant cette diagonale.

Le Directeur

Brocard

Annexe :

1 plan 54-7/1, lequel sera inséré dans le nouvel OS qui paraîtra ultérieurement, en remplacement du plan sch. 1017/10.1, annulé.

C I 1
C II Spéciale
C III 1, 9
P. III 2ce, 7efg
C IV 1, 2ab 3^I, II, III, 4a (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Bi, Ol, Lz, Zü, Sp)
P IV 4a (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Bi, Zü)

em

Lausanne, den 11. März 1977

Z 6/77

=====

Puidoux - Palézieux

=====

Automatische Blockanlage

=====

Inbetriebnahme der Vorrichtung zur Umschaltung auf signalmässigen Einspurbetrieb

- 1 Am 17. März 1977 wird im Laufe des Tages die automatische Blockanlage Puidoux - Palézieux mit der Vorrichtung zur Umschaltung auf signalmässigen Einspurbetrieb ausgerüstet. Die folgenden Ziff. des R 320.1 sind nun anwendbar: 1-9, 80-84, 110, 112, 115, 117, 119-122.
- 2 Die Signale der Blockstelle "Corbéron" werden von nun an mit 8N und 9S bezeichnet; in der Grundstellung zeigen sie nicht mehr Fahrt, sondern Halt.
Die Bezeichnung der Signale der Station Puidoux, der Strecke Puidoux - Palézieux und der Station Palézieux (vorläufig nur Seite Puidoux) werden durch Nummern ergänzt (s. den beiliegenden schem. Plan).
- 3 Die automatische Blockstrecke Puidoux - Palézieux wird von Palézieux aus über eine elektronische Fernübertragungseinrichtung fernüberwacht. Ueber diese Vorrichtung kann Palézieux im Störfall die Notfahrt- und die Nothaltstellung der Signale der Blockstelle Corbéron und der Ausfahrtsignale von Puidoux (nur wenn diese Station fahrdienstlich nicht besetzt ist) steuern.
- 4 In Puidoux, Seite Palézieux, und in Palézieux, Seite Puidoux, können die Ein- und Ausfahrstrassen für das richtige oder das falsche Gleis eingestellt werden, je nach der Stellung der Weichen im Bahnhofkopf, nämlich
in Puidoux: die Weichen 15/17
in Palézieux: die Weichen 1/2b
und je nach dem Betriebszustand der Strecke (Doppelspurbetrieb oder signalmässiger Einspurbetrieb). Die Bedienung des Hebels einer Ein- oder

Ausfahrstrasse ist unabhängig von der Stellung der erwähnten Weichen.

Bevor eine Fahrstrasse über das richtige oder das falsche Gleis eingestellt wird, sind die Weichen für die gewünschte Fahrstrasse richtig zu stellen. Nach Betätigen des Fahrstrassen- und des Signalhebels, geht das Signal nur auf Fahrt, wenn die Stellung der Weichen der eingestellten Fahrstrasse nach oder von dem Streckengleis entspricht, gemäss dem Betriebszustand der Strecke, welcher durch die Blockumschaltvorrichtung bestimmt wird. Wenn dies nicht zutrifft, bleibt das betreffende Signal auf Halt und ein Weichenwecker ertönt.

Nachdem die Fahrstrasse eingestellt worden ist und wenn die Stellung der Weichenverbindung nicht die richtige ist, muss, bevor sie in die richtige Stellung verbracht wird, die Fahrstrasse, welche diese Weichenverbindung verschliesst, aufgelöst werden.

Der Kreisdirektor
Brocard

Beilagen: 1 Plan 54-7/1

(Dieser ist der später erscheinenden DV beizulegen,
als Ersatz für den schem. Plan 1017/10.1, welcher
hinfällig wird).

C I 1
C II Spéciale
C III 1, 9
P III 2ce, 7efg
C IV 1, 2ab, 3^{I,II,III}, 4a (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Bi, Ol, Lz, Zü, Sp)
P IV 4a (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Bi, Zü)

eg