

Lausanne, le 11 avril 1974

C 18/74  
=====

La Conversion, Grandvaux et Puidoux-Chexbres  
=====

Mise en service de signaux de transit (signaux T)  
à La Conversion, Grandvaux et Puidoux-Chexbres

1. Généralités  
=====

Le 17 avril 1974, des signaux de transit sont mis en service à La Conversion, à Grandvaux et à Puidoux-Chexbres.

2. La Conversion  
=====

2.1 Les 7 signaux T sont placés :

- à chaque signal principal d'entrée ou de sortie (4),
- en face du BV et sur l'abri (3).

2.2 Ces signaux sont allumés de façon continue, la gare étant en permanence non desservie pour la circulation des trains.

2.3 Ces signaux peuvent être utilisés pour l'appel au téléphone de mécaniciens depuis le pupitre local ou depuis le centre de Lausanne.

Des téléphones sont placés à proximité des signaux d'entrée et au BV.

3. Grandvaux  
=====

3.1 Les 4 signaux T sont placés :

- à proximité du BV et de l'abri.

3.2 Ils ne sont allumés que lorsque la gare est en transit automatique.

3.3 L'appel au téléphone (régime clignotant) n'est pas possible.

4. Puidoux-Chexbres

=====

4.1 Les 5 signaux T sont placés :

- à proximité du BV et de l'abri (4),
- au signal de sortie E (km 12.528) (1).

4.2 Ils ne sont allumés que lorsque la gare est en transit automatique.

4.3 L'appel au téléphone (régime clignotant) n'est pas possible.

Le Directeur

Brocard

C I 1

C II Spéciale

C III 1a, 9

P III 2ce, 7g

C IV 1, 2ab, 3<sup>I,II,III</sup>, 4ab (Ge, Ls, Pay, Bri, Bn, Fri, Bi, Ol, Lz, Zü)

P IV 4a (Ge, Ls, Pay, Bri, Bn, Fri, Bi, Ol, Lz, Zü)

Lausanne, den 11. April 1974

Z 18/74

=====

La Conversion, Grandvaux und Puidoux-Chexbres

=====

Inbetriebnahme von Transitsignalen (T-Signalen) in  
La Conversion, Grandvaux und Puidoux-Chexbres

1. Allgemeines

Am 17. April 1974 werden in La Conversion, Grandvaux und Puidoux-Chexbres Transitsignale in Betrieb genommen.

2. La Conversion

2.1 Die 7 T-Signale befinden sich

- bei jedem Ein- oder Ausfahrtsignal (4),
- gegenüber dem AG und am Personenunterstand (3).

2.2 Diese Signale zeigen dauernd ein weiss leuchtendes T, weil die Station dauernd fahrdienstlich nicht besetzt ist.

2.3 Mit diesen Signalen kann das Fahrpersonal ans Telefon gerufen werden, entweder vom örtlichen Stellpult oder von Lausanne aus. Telefonapparate sind in der Nähe der Einfahrtsignale sowie des AG angebracht.

3. Grandvaux

3.1 Die 4 T-Signale befinden sich

- in der Nähe des AG und des Personenunterstandes.

3.2 Sie leuchten nur, wenn die Station auf automatischen Durchgangsbetrieb geschaltet ist.

3.3 Sie können nicht für den Befehl "Ans Telefon kommen" (Blinken) verwendet werden.

4. Puidoux-Chexbres

- 4.1 Die 5 T-Signale befinden sich
- in der Nähe des AG und des Personenunterstandes (4),
  - beim Ausfahrtsignal E (km 12.528), (1).
- 4.2 Sie leuchten nur, wenn die Station auf automatischen Durchgangsbetrieb geschaltet ist.
- 4.3 Sie können nicht für den Befehl "Ans Telefon kommen" (Blinken) verwendet werden.

Der Direktor  
Brocard