

Lausanne, le 5 avril 1971

Ordre de service 1152^{VI}

(OS 1152^{VI})

6ème complément

Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux

Annonce des trains à contre-voie

1. Les chiffres 8.2 et 9.2 de l'OS 1152 doivent être modifiés comme il suit:

Chiffre 8.2

"Les cloches n'étant pas actionnées automatiquement au passage du train à contre-voie, les gares desservies annoncent par téléphone le passage du train aux PN et à la prochaine gare desservie".

Chiffre 9.2

"Les cloches n'étant pas actionnées automatiquement au passage du train à contre-voie, les gares desservies annoncent par téléphone le passage du train aux PN et à la prochaine gare desservie".

2. Le présent complément d'OS entre en vigueur immédiatement.

C I 1

C II Spéciale

C III 1a, 9

P III 2

C IV 1, Zab, 3, 4a (Ls, Ren, Ge, Pay, Bn,
Fri, Bi, Bs, Ol, Lz, Zü)

Le Directeur

Brocard.

Lausanne, den 5. April 1971

Dienstvorschrift 1152^{VI}

(DV 1152^{VI})

6. Nachtrag

Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux

Meldung der auf dem falschen Gleise verkehrenden Züge

1. Die Ziff. 8.2 und 9.2 der DV 1152 sind wie folgt abzuändern:

Ziff. 8.2

"Da die Läutesignale bei der Durchfahrt des Zuges auf dem falschen Gleise nicht automatisch betätigt werden, haben die besetzten Stationen die Durchfahrt des Zuges telephonisch den NUe und der nächsten besetzten Station zu melden."

Ziff. 9.2

"Da die Läutesignale bei der Durchfahrt des Zuges auf dem falschen Gleise nicht automatisch betätigt werden, haben die besetzten Stationen die Durchfahrt des Zuges telephonisch den NUe und der nächsten besetzten Station zu melden."

2. Der vorliegende Nachtrag zur DV tritt sofort in Kraft.

C I 1
C II Spéciale
C III 1a, 9
P III 2
C IV 1. 2ab, 3, 4a (Ls, Ren, Ge, Pay, Bn,
Fri, Bi, Bs, Ol, Lz, Zü)

Der Direktor:

Brocard.