

Lausanne, le 13 décembre 1968

Ordre de service 1152^{IV}

(OS 1152^{IV})

4ème complément

Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux

Block automatique

Le 19 décembre 1968, le signal de block P, situé entre Lausanne et Pully-Nord, au km 1.402, est déplacé et implanté au km 1.974.

A la sortie de Lausanne, le signal combiné VP*, au km 0.520, est remplacé au même km par le signal de sortie V. Un nouveau signal avancé de block P* est implanté au km 1.354.

Cette modification entraîne les corrections suivantes, à apporter à l'OS 1152 :

Chiffre 2.1 : à biffer.

Chiffre 2.3, modifier l'alinéa a) comme il suit :

- a) le signal P, lors du passage du premier essieu du convoi sur les rails isolés du signal de sortie V de Lausanne, au km 0.520, pour autant que la section Pully-Nord - La Conversion soit libre.

Le Directeur,

Desponds.

C I 1
C II spéciale
C III 1ab, 9
P III 2
P IV 1, 2ab, 3, 4a (Ls, Ren, Ge, Pay, Bn, Fri, ZD, Bi, Bri, Bs, Ol, Lz).

Lausanne, den 13. Dezember 1968

Dienstvorschrift 1152^{IV}

(DV 1152^{IV})

4. Nachtrag

Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux

Automatischer Block

Am 19. Dezember 1968 wird das zwischen Lausanne und Pully-Nord bei km 1.402 befindliche Blocksignal P versetzt und bei km 1.974 aufgestellt.

Bei der Ausfahrt in Lausanne wird das kombinierte Signal VP*, bei km 0.520, am gleichen kilometrischen Standort durch das Ausfahrtsignal V ersetzt. Bei km 1.354 wird ein neues Blockvorsignal P* aufgestellt.

Durch diese Aenderungen sind in der DV 1152 folgende Korrekturen anzubringen:

Ziffer 2.1 : streichen.

Ziffer 2.3, Absatz a) ist wie folgt zu ändern :

- a) das Signal P, wenn die erste Zugachse die isolierten Schienen des Ausfahrtsignals V von Lausanne (km 0.520) befährt, sofern die Strecke Pully-Nord - La Conversion frei ist.

Der Direktor :

Desponds.

C I 1

C II. spéciale

C III lab, 9

P III 2

P IV 1, 2ab, 3, 4a(Ls, Ren, Ge, Pay, Bn, Fri, Zu, Bi, Bri, Bs, Ol, Lz).