

Lausanne, le 28 novembre 1963

C 40/63Lausanne - Puidoux-ChexbresBlock automatique

1. Le 3 décembre 1963, le block à courant alternatif entre Lausanne, La Conversion, Grandvaux et Puidoux-Chexbres est remplacé par le block automatique à courant continu, système Integra, selon R 320.6 pour ligne en double voie, complété :
 - a) entre Lausanne et La Conversion, par des circuits de voie contrôlant l'occupation effective des voies de circulation,
 - b) entre La Conversion et Puidoux-Chexbres, par des compteurs d'essieux.
2. La Section de block entre Lausanne et La Conversion est scindée en deux par le nouveau poste de block automatique de Pully-Nord, qui comporte les signaux suivants :

côté Lausanne

VP* signal de block et avancé combiné à 3 indications, km 0.520.
P signal de block à 2 indications, km 1.402.

côté La Conversion

L* signal avancé de block à 2 indications, km 2.930
L signal de block à 2 indications, km 2.030

Sur le mât du signal de block L se trouve le signal avancé d'entrée X* de Lausanne.
3. Les signaux de block P et L de Pully-Nord sont normalement en position d'arrêt, ils se mettent automatiquement à voie libre :
 - a) pour le signal P, lorsque le parcours de sortie vers La Conversion est établi sur l'appareil d'enclenchement de Lausanne, pour autant que la section Pully-Nord - La Conversion est libre.
Le signal VP* présente alors deux feux orangés si le signal P est à l'arrêt, un feu vert si le signal P est à voie libre;

- b) pour le signal L, lorsque le signal de sortie B 1/2 de La Conversion vers Lausanne est mis à voie libre, pour autant que la section Pully-nord - Lausanne est libre. Le signal avancé d'entrée X* ne se met à voie libre que si le signal de block L est lui-même à voie libre.
4. Les signaux P et L se remettent automatiquement à l'arrêt au passage du dernier essieu du train sur les circuits de voie situés à environ 50 mètres au-delà.

Régime des gares desservies

5. Lorsque les gares de La Conversion, Grandvaux et Puidoux-Chexbres sont desservies, le tronçon Lausanne-Puidoux comporte 5 stations de block à savoir : Lausanne, Pully-Nord, La Conversion, Grandvaux et Puidoux et 4 sections de block. Dans les gares de Lausanne, La Conversion et Puidoux, l'avis d'arrivée au block est donné automatiquement soit par la libération du circuit de voie, soit par la remise à zéro du compteur d'essieux.
A Grandvaux, l'avis d'arrivée au block doit être donné manuellement au moyen de la touche correspondante, après contrôle visuel de la présence du véhicule de queue.

Régime de commande en transit automatique (exclusion)

6. Lorsqu'elles ne sont pas desservies, les gares de La Conversion et de Puidoux-Chexbres sont commutées en transit automatique. Les signaux d'entrée et de sortie de La Conversion et les signaux de sortie de Puidoux se mettent automatiquement à voie libre au passage du train à la station précédente, pour autant que les sections qu'ils protègent soient libres. Les signaux d'entrée de Puidoux sont en permanence à voie libre.
Le poste de block intermédiaire de Corbéron, entre Puidoux et Palézieux, reste en service lorsque Puidoux est en transit automatique, contrairement au ch. 27 de l'OS 718.
7. Lorsqu'elle n'est pas desservie, la gare de Grandvaux se met en exclusion et n'intervient plus dans le distancement des trains. Les signaux d'entrée et de sortie sont en permanence à voie libre.
8. Lorsque toutes les gares intermédiaires de Lausanne à Palézieux sont en transit automatique, ou en exclusion, le tronçon comporte 4 stations de block automatique et 5 sections de block, soit : Lausanne-Pully-Nord, Pully-Nord-La Conversion, La Conversion-Puidoux, Puidoux-Corbéron et Corbéron-Palézieux.

Répétition dans les gares desservies

9. L'occupation des sections de block de Lausanne à Grandvaux, respectivement Puidoux - quand Grandvaux est exclu - est répétée au PD de Lausanne. L'occupation des sections de block de Puidoux à Palézieux est répétée à Palézieux.
10. En cas de dérangement du block, c'est-à-dire lorsque les sections ne se libèrent pas automatiquement après le passage du train, les gares desservies peuvent intervenir comme il suit, après s'être assurées que les sections de block sont effectivement libres :

Lausanne peut mettre à voie libre les signaux de block P et L de Pully-Mord et remettre à zéro le compteur d'essieux de la section Grandvaux -, respectivement Puidoux - La Conversion.

Palézieux peut remettre à zéro le compteur d'essieux des sections Grandvaux -, respectivement La Conversion - Puidoux et Puidoux - Corbéron - Palézieux.

Exploitation permanente et temporaire en voie unique entre Lausanne et La Conversion.

11. Le block de ligne et les installations de sécurité de Lausanne et de La Conversion sont équipés pour l'utilisation des signaux pendant une exploitation en voie unique, selon RCT 63¹⁹ et An RCT-a ch. 16.
12. Le train qui sort de Lausanne sur la contre-voie reprend la voie normale à La Conversion où il est reçu sur voie 1 par la diagonale 3/4. Le signal d'entrée de la Conversion A 1/2, côté Lausanne, présente alors l'image de déviation à 40 km/h.
13. La vitesse des trains franchissant la gare de La Conversion à contre-voie par les aiguilles 3, respectivement 4, en position droite, est limitée à 75 km/h.

Exploitation temporaire en voie unique entre Lausanne et Palézieux pendant que les gares intermédiaires sont en transit automatique ou exclues.

14. S'il n'est pas possible d'appeler l'une ou l'autre des gares intermédiaires pour reprise du service, il faut :

a) pour un train circulant à contre-voie de Lausanne à Palézieux, faire sortir le train de Lausanne avec signal de sortie à l'arrêt en établissant un parcours de manœuvre. Donner un bulletin pour franchissement à l'arrêt des signaux suivants :

1. voie et block de Lausanne,
2. block de Pully-Nord,
3. entrée et sortie de La Conversion,
4. sortie de Puidoux, côté Corbéron.

b) pour un train circulant à contre-voie de Palézieux à Lausanne faire sortir le train de Palézieux avec signal de sortie à l'arrêt. Donner un bulletin pour franchissement à l'arrêt des signaux suivants :

1. sortie de Palézieux, côté Corbéron,
2. sortie de Puidoux, côté Grandvaux,
3. entrée et sortie de La Conversion,
4. block de Pully-Nord.

Les cloches n'étant pas actionnées automatiquement dans les gares intermédiaires au passage du train à contre-voie, les gares annoncent par téléphone le passage du train aux PN.

Les barrières du PN de La Conversion doivent être desservies par cette gare.

Le Directeur,
A. Marguerat.

Annexe: 1 plan schématique no 1-54/1.

C I 1
C II spéciale
C III 1a, 2, 7efg, 9
C IV 1, 2ab, 3, 4 (Bi, Lz, Ol, Bs, Sp)
P IV 4a (Ge, Ls, Pay, Bn, Fri, Zu).

Me