

G. 25/47.

Puidoux-Chexbres.

Mise en service de signaux lumineux fixes d'ordre de départ des trains.

- 1.- Dans la journée du lundi 5 mai 1947, 3 signaux lumineux fixes, s'adressant aux trains partant des voies 1 et 2 seront mis en service.
- 2.- Emplacement des signaux:  
Le signal s'adressant aux trains se dirigeant vers Palezieux est placé contre le pylône No.35.  
Les 2 signaux s'adressant aux trains se dirigeant vers Lausanne se trouvent l'un à l'extrémité de la marquise du quai II et l'autre sur un mat à l'extrémité du quai II côté Grandvaux.
- 3.- Le coffret de commande du signal pour les trains se dirigeant vers Palezieux est placé à côté de la porte de la cabine d'enclenchement.
- 4.- Les 2 coffrets de commande des signaux de la direction de Lausanne sont fixés aux colonnes de la marquise du quai II.  
Chaque coffret est muni d'une serrure pour la clef de contact et d'un bouton poussoir pour l'extinction des signaux.
- 5.- L'annexe I à l'horaire de service (ch. 27<sup>18</sup>) doit être complétée à l'encre comme suit:

1er arrondissement: Puidoux-Chexbres. Voie 1 et 2.

- |     |                               |                         |
|-----|-------------------------------|-------------------------|
| I   | 1 - 5                         | Le Directeur-suppléant: |
| II  | 1,2,5,7,8.                    | P. Jaton.               |
| III | 1 - 13                        |                         |
| IV  | 1 (Ge, Ls, Ren, Bn, Fri, Zü). |                         |

Gx.

Lausanne, den 2. Mai 1947.

Z. 25/47.

Puidoux-Chexbres.

Inbetriebsetzung der ortsfesten Lichtsignale für  
den Abfahrbefehl.

- 1.- Am Montag den 5. Mai 1947, werden im Laufe des Tages die 3 für die ab den Geleisen 1 und 2 ausfahrenden Züge geltenden ortsfesten Lichtsignale für den Abfahrbefehl in Betrieb genommen.
- 2.- Standort der Signale:  
Das für die in der Richtung Palézieux fahrenden Züge geltende Signal ist am Mast Nr. 35 angebracht.  
Das eine der beiden für die in der Richtung Lausanne fahrenden Züge geltende Signal, ist am Ende des Perrondaches II und das andere an einem Maste, am Ende des Perron II, Seite Grandvaux, angebracht.
- 3.- Das Druckknopfkästchen der Signale für die Züge der Richtung Palézieux ist neben der Stellwerkkabine angebracht.
- 4.- Die beiden Druckknopfkästchen der Signale der Richtung Lausanne sind an den Stützen des Perrondaches II angebracht.  
Jedes Kästchen besitzt ein Schloss für den Kontaktschlüssel und einen Druckknopf zum Löschen der Signale.
- 5.- Der Anhang I zum Dienstfahrplan (Ziffer 27<sup>18</sup>) ist wie folgt handschriftlich zu ergänzen:

Kreis I: Puidoux-Chexbres. Geleise 1 und 2.

Der Stellvertreter des Direktors:

I 1 - 5  
II 1,2,5,7,8.  
III 1 - 13  
IV 1 (Ge, Ls, Ren, Bn, Fri, ZU).

Gx.

P. Jaton.