

Puidoux-Chexbres : Bruchsal G

Répertoire des sources et documents, court historique

Date	Document	Description	Puidoux / général	Valable dès le	Remplace
1894	Livres "Hebel Riegel Signale" p. 387	Bruchsal G (1893 Block R côtés Grandvaux et Palézieux 1902 Block D côté Palézieux 1908 Corbéron n'est plus une station 1911 Block D côté Grandvaux 1953 Block A côté Palézieux 11.11.1953 Block automatique Puidoux-Corbéron-Palézieux (cpt. ess.); Exploitation permanente v.u. 1964 Block A côté Grandvaux) 03.12.1963 Block automatique Lausanne - Puidoux-Chexbres (courant continu à circuits de voie)	Puidoux- Chexbres		
01.05.1902	Plan IS	Plan schématique du bloc-système Palézieux-Chexbres		01.05.1902	
01.05.1902	Instruction Jura-Simplon	Instruction concernant le Bloc-système entre Palézieux et Cehxbres Double voie		01.05.1902	
30.10.1912	OS 632	Consigne au personnel des gares de Puidoux et Palézieux et du poste de block de Corbéron		30.10.1912	
02.05.1904	Source inconnue	<i>Le nom de la gare est modifié en "Chexbres-Puidoux" pour éviter la confusion avec Chexbres-Village nouvellement créée.</i>	Puidoux- Chexbres		
30.09.1905	Source inconnue	<i>Mise en service de la double voie entre Grandvaux et Chexbres-Puidoux et de l'appareil d'enclenchement Bruchsal G qui se trouvait alors sur le quai, à l'extérieur du bâtiment.</i>	Puidoux- Chexbres	30.09.1905	
19.06.1908	Source inconnue	<i>Le livre Livre "Hebel Riegel Signale" p. 387 parle de la mise en service d'un Bruchsal J ???.</i> <i>Inauguration du bâtiment de gare actuel.</i>	Puidoux- Chexbres	19.06.1908	
01.08.1917	OS	Instruction pour le service des appareils d'enclenchement à la station de Puidoux-Chexbres	Puidoux- Chexbres	01.08.1917	
01.08.1917	Annexe OS	Plan IS Plan schématique du 01.08.1917	Puidoux- Chexbres	01.08.1917	
1920	Source inconnue	<i>Le nom de la gare est modifié en "Puidoux-Chexbres"</i>	Puidoux- Chexbres	1920	
09.02.1926	Source inconnue	<i>Électrification de la ligne de Bern.</i> <i>La sous-station a été construite en 1924 en prévision, lors de l'électrification de la ligne du Simplon dès 1924.</i>	Puidoux- Chexbres	09.02.1926	
1936		Lausanne - Palézieux : Toutes les gares intermédiaires sans aiguilles abordées par la pointe. Aucun changement de voie direct possible !			
05.11.1937	3135 Annexe OS	Plan IS Plan schématique Tableau des enclenchements	Puidoux- Chexbres	05.11.1937	Plan schématique 3135 du 05.07.1935 (1ère version du 01.08.1917)
01.12.1938	OS 277	Description de l'installation de sécurité (extrait pour le personnel roulant) Parcours: - De Grandvaux, Sémaphore 1 aile A sur voie I (sig. de passage Ad) - De Palézieux, Sémaphore 1 aile F sur voie II (sig. de passage Fd) - De Chexbres-Village, Disque C sur voie III - A Grandvaux, Sémaphore 1 aile B de voie II ou 8 - A Palézieux, Sémaphore 1 aile E de voie I ou 5/6 - A Chexbres-Village, Sémaphore 1 aile D de voie III	Puidoux- Chexbres		Instruction du 01.08.1917 Plan schématique du 01.08.1917 C 268/28 C 25/35
01.12.1938	OS 666	<i>Instruction pour le service des appareils d'enclenchement à la station de Puidoux-Chexbres</i>	Puidoux- Chexbres	01.12.1938	
12.02.1940	SW 110 401	Plan d'enclenchement 1940 (voir mail du 03.09.2019)	Puidoux- Chexbres		
16.05.1940	Source inconnue	<i>Électrification de la ligne Vevey - Puidoux-Chexbres</i>			
06.10.1941	OS 277	nouveaux parcours (cl de Chexbres-Village sur voie I / dll à Chexbres-Village de voie II) exclusion pose d'appareils auxiliaires	Puidoux- Chexbres		Plan schématique 3135a du 05.11.1937 de l'OS 277 C 47/41
02.05.1947	C 25/47	Mise en service OD	Puidoux- Chexbres	05.05.1947	
10.11.1951	feuille rect. No 11	Plan IS simplifié	Puidoux- Chexbres		
31.08.1953	OS 717	Description de l'installation de sécurité Parcours: - a1 de Grandvaux A1 sur voie 1 (a1, e1 sig. de passage Ad) - f2 de Palézieux F1 sur voie 2 (f2, b2 sig. de passage Fd) - c1, c3 de Chexbres-Village, Disque C sur voie 1 ou 3 - b2, b8 à Grandvaux B1/2 de voie 2 ou 8 par diagonale 13/16 - e1/5/6, e2 à Palézieux E1/2 de voie 1, 5, 6 ou 2 - d2, d3 à Chexbres-Village D1 de voie 2 ou 3 ... remise à l'arrêt des signaux par ELV des aiguilles extrêmes (entrées à l'occupation, sorties à la libération) 11 leviers d'aiguilles, AV 15/17 entièrement isolés, prolongés de 30m à la pointe et 5m au talon Block de ligne Hasler à verrous mécaniques côté Grandvaux, autom à compteurs côté Palézieux Exclusion = Grandvaux - Palézieux / Palézieux - Grandvaux	Puidoux- Chexbres	11.11.1953	OS 277 et 1er complément OS 666 C 25/47 Plan schématique 3135
25.07.1953	OS 717 annexe No 1013/1	Plan IS Plan schématique Tableau des enclenchements	Puidoux- Chexbres		Plan schématique 3135
01.09.1953	OS 718	Block automatique Puidoux-Corbéron-Palézieux (compteurs d'essieux) Exploitation permanente à voie unique Description détaillée de la mise en exclusion (4 parcours, exclusion milieu, 4 signaux, exclusion bas, assentiment de Palézieux nécessaire) Plan IS Plan schématique du block automatique No 1017/10.1		11.11.1953	OS 632
09.11.1953	OS 718 annexe C 59/53	Mise en service du block automatique et des signaux lumineux (OS 717 et 718)	Puidoux- Chexbres	11.11.1953	
01.02.1955	situation	Plan de situation	Puidoux- Chexbres	01.02.1955	
27.06.1962	A 6101/201	Abnahmeunterlagen Integra	Puidoux- Chexbres		
24.08.1962	11012 3	Block OH côté Grandvaux (plans)	Puidoux- Chexbres	24.08.1962	
28.11.1963	C 40/63	Block automatique Lausanne - Puidoux-Chexbres (courant continu à circuits de voie) (en remplacement du block à courant alternatif Hasler Grandvaux - Puidoux-Chexbres) Exclusion remplacée par le transit automatique (SS PUI se mettent à voie libre par les trains, SE PUI restent en permanence à voie libre). Exploitation permanente et temporaire à voie unique. Plan schématique no 1-54/1.	Puidoux- Chexbres	03.12.1963	
11.05.1964	OS 1152	Block automatique Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux (compteurs d'essieux) Plan schématique no 1-54/1 de la C 40/63 à intégrer à cet OS	Puidoux- Chexbres	11.05.1964	
03.06.1964	OS 717	Description de l'installation de sécurité, 1er complément Description détaillée de la mise en exclusion (4 parcours, exclusion milieu, 4 signaux, exclusion bas, assentiment de Palézieux plus nécessaire, possible seul. si block Puidoux - Corbéron libre)	Puidoux- Chexbres	03.06.1964	
03.06.1964	OS 718	Block automatique Puidoux-Corbéron-Palézieux (compteurs d'essieux), 1er complément Modifications manuscrites, dont : exclusion remplacé par dispositif de transit	Puidoux- Chexbres	03.06.1964	
12.05.1966	OS 1152	Block automatique Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux, 1er complément (Commande barrières La Conversion)	Puidoux- Chexbres	12.05.1966	

Puidoux-Chexbres : Bruchsal G

Répertoire des sources et documents, court historique

Date	Document	Description	Puidoux / général	Valable dès le	Remplace
03.11.1966	OS 1152"	Block automatique Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux, 2e complément	Puidoux- général	03.11.1966	C 40/63
30.05.1967	OS 717"	Description de l'installation de sécurité, 2e complément Nouveau parcours : sortie b1 à Grandvaux de voie 1 (suppression du parcours à Grandvaux de voie 8 12 leviers d'aiguilles au lieu de 11 (13 et 16 plus jumelées)	Puidoux- Chexbres		
26.12.1967	OS 1152"	Block automatique Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux, 3e complément (cde barrières Conversion par Lausanne)	ligne	26.12.1967	
13.12.1968	Os 1152"	Block automatique Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux, 4e complément (déplacement signal de block P LS-PUN)	ligne	19.12.1968	
11.04.1969	OS 1152""	Block automatique Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux, 5e complément (prescription d'exploitation franchissement PN)	ligne	11.04.1969	
05.04.1971	OS 1152""	Block automatique Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux, 6e complément (annonce des trains à contre-voie)	ligne	05.04.1971	
	1973 Livre "Hebel Riegel Signale" p. 387	Installations extérieures électriques	Puidoux- Chexbres		
23.07.1973	C 35/73	Inversion diagonale 15/17, nouveaux parcours - f1 (entrée à voie normale de Palézieux sur voie 1 par diag 15/17) - a1cv (entrée de Grandvaux cv sur voie 1 par diag 4/6b) - suppression e2 (sortie de voie 2 à Palézieux vn) Centralisation de l'aiguille 19 (sonnerie à coups espacés si en direction de Chexbres-Village) et pose du sabot de déraillement double SD19	Puidoux- Chexbres	23.07.1973	
11.04.1974	C 18/74	Mise en service de sigaux de transit	Puidoux- Chexbres	17.04.1974	
18.11.1974	C 51/74	Mise en service de la nouvelle aiguille 101 (Minoterie Coopérative du Léman)	ligne	21.11.1974	
27.06.1975	OS 1417	Embranchement particulier de la Minoterie Coopérative du Léman	ligne	27.06.1974	C 51/74
11.03.1977	C 6/77	Block automatique Puidoux - Palézieux Mise en service de la commutation pour l'exploitation temporaire à voie unique en dépendances des signaux /!\ contrôle pos AV 15/17 électrique seul (mauvaise pos. AV par rapport état block = sonnerie de discordance)	Puidoux- Chexbres	17.03.1977	Plan schématique 1017/10.1
17.03.1977	C 6/77 annexe	Plan schématique Block automatique Puidoux - Palézieux 54-7/1	Puidoux- Chexbres	17.03.1977	OS 718
07.09.1977	OS 1465	Block automatique nouvelles installations Puidoux - Palézieux voir comportement transit Plan schématique 54-7/1 de la C 6/77 est à intégrer à cet OS	Puidoux- Chexbres	17.03.1977	OS 718 C 6/77
07.07.1978	C 14/78	La Conversion, diagonale provisoire	ligne	13.07.1978	
17.07.1980	OS 1417	Embranchement particulier de la Minoterie Coopérative du Léman, modification desserte	ligne	24.07.1980	
22.08.1980	C 32/80	Déplacement du signal avancé d'entrée 8F	Puidoux- Chexbres	28.08.1980	
18.09.1980	C 35/80	Exploitation sans agent de train VV-PUI	ligne	28.09.1980	
01.12.1980	23 C 3	Plan de situation	Puidoux- Chexbres	01.12.1980	
23.02.1981	OS 1528	PN entre Vevey et Chexbres (barrières remplacent feux clignotants)	ligne	26.02.1981	
14.09.1984	OS 1609	Exploitation du centre régional de Puidoux (Alimentation électrique LC)	ligne	23.09.1984	
18.10.1985	OS 1629	Tableau de commande pour les lignes de contact	général	18.10.1985	
18.10.1985	OS 1629 annexe	Tableaux de signalisation et de localisation des dérangements	général	18.10.1985	
10.12.1985	54/402/7d	Puidoux-Chexbres Tableau des voies	Puidoux- Chexbres	10.12.1985	
07.02.1986	C 4/86	Block commutable pour exploitation à voie unique Grandvaux - Puidoux Entrée de Palézieux sur voie 1 indépendante des aiguilles 4/6b, qui doit être sélectionnée en fonction de l'état d'exploitation du block de ligne côté Grandvaux. (comme C 6/77 côté Palézieux)	Puidoux- Chexbres	12.02.1986	
08.08.1991	OS 11742	Block automatique et télécommande Lausanne - La Conversion - Grandvaux - Puidoux (Transit automatique : SE toujours à vl, SS mis à voie libre au franchissement de Grandvaux / Corbèron, libération des sections de block au passage du signal de sortie correspondant)	Puidoux- Chexbres	14.08.1991	OS 1445 Plan sch. 1-54/1 du 26.11.1985
30.05.1994	C 9/94 Annexe	Puidoux-Chexbres Plan IS 1013/1	Puidoux- Chexbres	10.06.1994	Schéma 1013/1 du 10.10.1991 (annexé à l'OS 717)
20.09.1994	C 9/94 Annexe	Puidoux-Chexbres Plan IS 1013/1	Puidoux- Chexbres	20.09.1994	Schéma 1013/1 du 30.05.1994 (annexé à l'OS 717)
06.06.1994	C 9/94	Puidoux-Chexbres Changement de la désignation des aiguilles Les AV 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15 et 17 deviennent 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 115 et 117	Puidoux- Chexbres	10.06.1994	
14.06.1994	C 10/94	Pose des nouveaux AV 10, 11 et 12. Modification de numéros de voie : 5 -> 6, 6 -> 5 entre pointe AV12 et cul de sac, 7 entre talon AV 12 et talon AV5, 7 -> 17	Puidoux- Chexbres	24.06.1994	
20.09.1994	C 18/94 Annexe 1031/1	Plan IS Plan schématique du 20.09.1994 avec corrections manuscrites du 07.07.1995	Puidoux- Chexbres		Plan schématique du 30.05.1994 annexé à l'OS 717
28.09.1994	C 18/94	Puidoux-Chexbres mise en service des AV 10, 11, 12, 204, 206, 215 et 217 et de nouveaux parcours 10.10.1994 : Diagonale 10/11 et branchement 12 en service (105, 106a, 108 et 109 HS), nouveaux parcours : - entrée de Grandvaux cv sur voie 2 - sortie de voie 2 à Palézieux contre-voie - entrée de Vevey sur voie 2 21.10.1994 : Diagonale 204/206 en service (103/107b HS), nouveaux parcours : - entrée de Grandvaux sur voie 2 - sortie de voie 2 à Grandvaux cv 28.10.1994 : Diagonale 215/217 en service, nouveaux parcours : - sortie de voie 2 à Palézieux - entrée de Palézieux cv sur voie 2	Puidoux- Chexbres	10.10.1994	
26.10.1994	isolations / verrous AV	Puidoux-Chexbres contrôle des circuits de voies monteure	Puidoux- Chexbres	26.10.1994	
26.10.1994	enclenchem ents	Puidoux-Chexbres tableau des enclenchements monteure	Puidoux- Chexbres	26.10.1994	
28.10.1994	verrouillage modifié	Puidoux-Chexbres plan de verrouillage monteure	Puidoux- Chexbres	28.10.1994	
21.06.1995	C 20/95	Puidoux-Chexbres Pose de l'AV 7 (ald TJD 107) et dépose des AV 110 et 112 (suppression de la voie 4 9). Electrification et centralisation de l'AV14 (AV 111 annulé en direction de la voie 4)	Puidoux- Chexbres	07.07.1995	
24.05.1996	OS 717""	Description de l'installation de sécurité, 3e complément Annonce numérique des trains (ZN 90) mise en service	ligne	05.06.1996	
27.05.1997	C 10/97	Mise en service et adaptation échelonnées des installations de sécurité 26.05.1997 : PUI-PAL commutation block supprimée 31.05.1997 : PUI nouvel enclenchement (OS 2000) télécommande ultérieurement 31.05.1997 : PUI-PAL mise en service de la banalisation ...	Puidoux- Chexbres	26.05.1997	
18.11.1997	OS 1802	Lausanne télécommande gare de Puidoux-Chexbres	Puidoux- Chexbres	18.11.1997	OS 1742 (block)
	OS 2000	Description de l'installation de sécurité Do67	Puidoux- Chexbres		

Puidoux-Chexbres : Bruchsal G

Répertoire des sources et documents, court historique

Date	Document	Description	Puidoux / général Puidoux- Chexbres	Valable dès le	Remplace
	OS 2000 annexe	Plan IS schématique 54/1			
11.05.1999	OS 11742"	Télécommande de Grandvaux	ligne	23.05.1999	
01.12.1999	OS 1802"	Lausanne télécommande gare de Puidoux-Chexbres, 1er complément	ligne	06.12.1999	
04.11.2002	OS 11742"	Télécommande de La Conversion	ligne	24.11.2002	
28.10.2007	D 10078	Puidoux-Chexbres Description de l'instalation D067 commandé par ILTIS (plan schématique No 64/1 du 08.10.2007)	Puidoux- Chexbres		

*Tous les documents listés ci-dessus sont mis à votre disposition avec l'aimable autorisation des Chemins de Fer Fédéraux (SBB CFF FFS).
Ils ne sont plus valables et correspondent à des installations qui ne sont plus en service, resp. ont été adaptées depuis.
Ils m'ont été remis soit directement par mon employeur, soit par l'entremise de Didier Bachelard, Dominique Besse, Kuno Hinrichs, Olivier Wileczelek, Pascal Billieux, Pascal Duvoisin, Pascal Roh, Stefan Niklaus, Stéphane Magne, que je remercie ici vivement pour leurs contributions.*